

KAXL s.r.o.

www.hobynaradi.cz

NÁVOD POUŽITÍ MOTOROVÉ PILY

BP-8304 BASS



NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ:

OBSAH:	str.
1 POUŽITÍ	4
2 POPIS	4
3 OBSAH BALENÍ	4
4 SYMBOLY	5
5 OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO ELEKTRICKÉ NÁSTROJE	5
5.1 Pracovní oblast	5
5.2 Elektrická bezpečnost	5
5.3 Osobní bezpečnost	5
5.4 Používání elektrických nástrojů a péče o ně	5
5.5 Servis	6
6 ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI S ŘETĚZOVOU PILOU	6
7 BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE PROTI ZPĚTNÉMU VRHU	6
8 MONTÁŽ	7
8.1 Nástroje na montáž	7
8.2 Požadavky na montáž	7
8.3 Instalace vodící lišty / řetězu pily / krytu spojky	7
8.3.1 Pokud chcete nainstalovat vodící lištu	7
8.3.2 Instalování řetězu	8
8.3.3 Nastavení napnutí řetězu pily	8
8.3.4 Pokud chcete nastavit řetěz pily	8
8.3.5 Mechanický test brzdy řetězu	8
8.3.6 Pokud chcete testovat brzdu řetězu	9
9 PALIVO A MAZÁNÍ	9
9.1 Palivo	9
9.2 Míchání paliva	9
9.2.1 Symboly paliva a mazání	9
9.2.2 Tabulka rozmíchávání paliva	9
9.2.3 Doporučené paliva	9
9.2.4 Mazání řetězu a lišty	9
10 OBSLUHA	10
10.1 Kontroly před startem motoru	10
10.2 Pokud chcete nastartovat motor	10
10.3 Studený start	10
10.4 Teplý start	11
10.5 Když je motor nasáknutý palivem	11
10.6 Opětovné nastartování teplého motoru	11
10.7 Pokud chcete zastavit motor	11
10.8 Pracovní test brzdy řetězu	11
10.9 Mazání řetězu pily / lišty	11
10.10 Automatická olejníčka	12
10.11 Všeobecné pokyny pro řezání	12
10.11.1 Pilování stromů	12
OBR. 11A	12
10.11.2 Odvětvování	13
10.11.3 Rozřezávání	13
10.11.4 Pilování s kozou	14
11 POKYNY NA ÚDRŽBU	14
11.1 Preventivní údržba	14
11.2 Zimní údržba	14
11.3 Vzduchový filtr	14
11.4 Palivový filtr	15
11.5 Zapalovací svíčka	16

12 ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA	16
<i>12.1 Mazání hrotu řetězového kola</i>	<i>16</i>
<i>12.2 Údržba vodící lišty</i>	<i>17</i>
<i>12.3 Ostření řetězu</i>	<i>17</i>
<i>12.4 Vodící lišta</i>	<i>18</i>
<i>12.5 Údržba řetězu</i>	<i>18</i>
13 TECHICKÉ DATA	18
14 SKLADOVÁNÍ ŘETĚZOVÉ PILY	18
15 ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	19
16 ZÁRUKA	20
17 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	20
ZÁRUČNÍ LIST	21
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	22

BENZINOVÁ ŘETĚZOVÁ PILA

1 POUŽITÍ

Je určena pro nepravidelné používání v domácnostech, na zahradách, chatách a táborníky, a pro všeobecné použití jako je čištění, prořezávání, řezání palivového dříví, atd. Není určena pro dlouhotrvající použití. Pokud je používána pro dlouhotrvající období, může to způsobit oběhové problémy v rukách uživatele, kvůli vibracím. Není určeno ke komerčnímu užití.



Varování! Než začnete zařízení používat, přečtěte si v zájmu své vlastní bezpečnosti tuto příručku a obecné bezpečnostní instrukce. Váš elektrický nástroj by se měl předávat dalším osobám jen s těmito pokyny.

2 POPIS (FIG A)

1. Pilový řetěz
2. Řezací lišta
3. Řetězová brzda / ochrana rukou
4. Přední držadlo
5. Rukojeť startéru
6. Zastavovací vypínač
7. Bezpečnostní spouštěč
8. Zadní rukojeť / koncový kruh
9. Víko olejové nádrže
10. Víko palivové nádrže
11. Kryt startéru
12. Šrouby pro upevnění lišty
13. Kryt vzduchového filtru
14. Páčka sytiče
15. Šroub pro úpravu pilového řetězu
16. Zachytávač řetězu
17. Regulátor / spouštěč

PILOVÝ ŘETĚZ S NÍZKÝM ZPĚTNÝM VRHEM pomáhá podstatně omezit zpětný vrh nebo sílu odmrštění, kvůli speciálně navrženým omezovacími zuby a ochrannými spoji.

BRZDA ŘETĚZU je bezpečnostní rys, navržený k tomu, aby redukoval možnost zranění kvůli zpětnému vrhu, zastavením pohybu pilového řetězu během několika milisekund. Systém je aktivovaný brzdovou pákou.

ZACHYTÁVAČ JISKER zachytává uhlíkové a jiné hořlavé částice s rozměrem větším než 0,6 mm z výfukového toku motoru. Ten, kdo přístroj používá je zodpovědný za dodržování místních, státních a federálních zákonů a/nebo pravidel pro používání zachytávače jisker. Doplnkové informace najdete v části Bezpečnostní opatření.

ZASTAVOVACÍ VYPÍNAČ při chybném kroku okamžitě vypíná motor. Při startu anebo restartu motoru musí být zastavovací vypínač zatlačený do zapnuté polohy.

BEZPEČNOSTNÍ SPOUŠTĚČ zabráňuje náhodnému zrychlení motoru. Regulační spouštěč není možné přiškrtit, pokud není stisknutá bezpečnostní západka.

BRZDA ŘETĚZU/ OCHRANA HORNÍCH KONČETIN chrání uživatele levou ruku v případě, že během chodu pily mu sklouzne ruka z držadla.

ZACHYCOVAČ ŘETĚZU snižuje nebezpečí zranění v případě, že se řetěz pily během provozu zlomí nebo vykolejí. Zachycovač řetězu je navržen tak, aby zachytil házení řemenu.



POZNÁMKA: Prostudujte si pilu a seznamte se s jejími částmi.



VAROVÁNÍ: Dejte si pozor na zpětný vrh. Držte pilu pevně oběma rukama. Pro Vaší osobní bezpečnost, prosím, čtěte a dodržujte bezpečnostní instrukce uvedené v tomto manuálu předtím, než se pokusíte pracovat s řetězovou pilou. Nesprávné použití může způsobit vážná zranění.



VAROVÁNÍ: Při používání benzinových nástrojů, by měla být vždy dodržována základní bezpečnostní opatření, včetně následujících, aby se redukovalo riziko vážného poranění osob a/nebo poškození jednotky.

3 OBSAH BALENÍ

- ☐ Odeberte veškerý obalový materiál.
- ☐ Vyměte zbývající balící a přepravní výplně. (pokud existují)
- ☐ Zkontrolujte, zda obsah balení je kompletní.
- ☐ Zkontrolujte spotřebič, přírodní kabel, síťovou přípojku a všechno příslušenství, zda nedošlo k jejich poškození při přepravě.
- ☐ Uchovejte balící materiál pokud možno do konce záruční lhůty. Poté jej zlikvidujte vhodným způsobem.



VAROVÁNÍ! Balící materiály nejsou hračky! Děti si nesmí hrát s plastovými obaly! Nebezpečí udušení!




- 1 x benzinová řetězová pila
- 1 x návod
- 1 x řetěz
- 1 x lišta
- 1 x klíč na šrouby



Pokud některé části chybí nebo jsou poškozeny, kontaktujte prosím Vašeho prodejce.

4 SYMBOLY

V tomto návodu a/nebo na přístroji jsou použity tyto symboly:

	Noste ochranné brýle a chrániče sluchu		V prašných podmínkách nosit masku proti prachu.
	Vždy noste ochranné rukavice		Doporučujeme nosit ochrannou obuv.
	V případě nedodržení pokynů v tomto návodu vzniká riziko zranění a ohrožení života anebo poškození přístroje.		Pozorně si přečtěte pokyny

5 OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO ELEKTRICKÉ NÁSTROJE

Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny instrukce. Nedodržení upozornění a instrukcí může vést k zasažení elektrickým proudem, požáru a/nebo vážnému úrazu. Uchovejte si upozornění a instrukce, abyste do nich mohli později nahlédnout. Termín "elektrický nástroj" v upozorněních znamená elektrický nástroj připojený (kabelem) k síti nebo elektrický nástroj provozovaný (bez kabelu) na baterii.

5.1 Pracovní oblast

- ☐ Udržujte pracoviště čisté a dobře osvětlené. Tmavá a nepřehledná pracoviště zvyšují riziko nehody.
- ☐ Neprovozujte elektrické nástroje ve výbušném prostředí, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu. Elektrické nástroje produkují jiskry, které mohou prach nebo výpary zapálit.
- ☐ Při práci s elektrickým nástrojem se držte mimo dosah dětí a okolostojících osob. Mohou odvést vaši pozornost a ztratíte kontrolu nad nástrojem.

5.2 Elektrická bezpečnost

- ☐ Zástrčky elektrického nástroje musejí odpovídat zásuvkám. Zástrčku nikdy nijak neupravujte. S uzemněnými elektrickými nástroji nepoužívejte nikdy rozvodné zástrčky. Riziko zasažení elektrickým proudem je menší u neupravovaných zástrček a kompatibilních zásuvek.
- ☐ Vyhýbejte se tělesnému kontaktu s uzemněnými povrchy například na trubkách, radiátorech, sporácích a ledničkách. Nebezpečí zasažení elektrickým proudem je větší, jestliže je vaše tělo uzemněné.
- ☐ Nevystavujte elektrické nástroje dešti nebo vlhkosti. Voda, která se dostane do elektrického nástroje, zvyšuje riziko zasažení elektrickým proudem.
- ☐ S přípojovacími kabelem zacházejte opatrně. Nikdy na něm nástroj nenoste a netahujte za něj při vytahování zástrčky ze zásuvky. Kabel chraňte před teplem, olejem, ostrými hranami a pohyblivými díly. Poškozené nebo zapletené kabely zvyšují riziko zasažení elektrickým proudem.
- ☐ Při práci s elektrickým nástrojem pod širým nebem používejte prodlužovací kabel vhodný k vnějšímu použití. Použití kabelu vhodného k vnějšímu použití zmenšuje riziko zasažení elektrickým proudem.
- ☐ Je-li práce s elektrickým nástrojem na vlhkém místě nevyhnutelná, použijte zdroj proudu chráněný před zbytkovým proudem (RCD). Použití RCD zmenšuje riziko zasažení elektrickým proudem.

5.3 Osobní bezpečnost

- ☐ Při práci s elektrickým nástrojem buďte pozorní, sledujte, co děláte, a řiďte se zdravým rozumem. Nepracujte s elektrickým nástrojem, když jste unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu nebo léků. Chvilková nepozornost při zacházení s elektrickým nástrojem může vést k vážnému osobnímu zranění.
- ☐ Používejte bezpečnostní vybavení. Vždy si chraňte zrak. Bezpečnostní vybavení, jakým je protiprašný respirátor, neklouzavá bezpečnostní obuv, ochranná přilba nebo chránič sluchu, které se použije, kdykoliv to okolnosti vyžadují, omezuje osobní zranění.
- ☐ Vyhýbejte se nahodilému spuštění. Před připojením nástroje k síti se ubezpečte, že je vypínač v poloze vypnuto. Nošení nástrojů s prstem na vypínači a připojování nástrojů k síti s vypínačem v poloze zapnuto zvyšuje riziko nehody.
- ☐ Před nastartováním nástroje odstraňte veškeré stavěcí klíny a klíče. Klín nebo klíč ponechaný v otáčivé části elektrického nástroje může způsobit osobní zranění.
- ☐ Nesnažte se dosáhnout příliš daleko. Vždy si udržujte pevný postoj a rovnováhu. Tak máte nástroj pod lepší kontrolou v neočekávaných situacích.
- ☐ Vhodně se oblékejte. Nenoste volné oblečení ani bižuterii. Udržujte své vlasy, oblečení a rukavice mimo dosah pohyblivých se dílů. Volné oblečení, bižuterie nebo dlouhé vlasy se mohou zachytit v pohyblivých se dílech.
- ☐ Jsou-li k dispozici mechanismy umožňující odvádění a sběr prachu, zabezpečte jejich připojení a řádné používání. Použití těchto mechanismů snižuje rizika vyvolávaná působením prachu.

5.4 Používání elektrických nástrojů a péče o ně

- ☐ Při práci s elektrickým nástrojem nepoužívejte sílu. Používejte pro své cíle správný nástroj. Správný elektrický nástroj vykoná svůj úkol lépe a bezpečněji rychleji, pro kterou byl zkonstruován.
- ☐ Nepoužívejte elektrický nástroj, jestliže ho nelze vypínačem zapnout i vypnout. Každý elektrický nástroj, který nelze ovládat vypínačem, je nebezpečný a je třeba ho opravit.
- ☐ Před prováděním jakýchkoliv změn, výměnou příslušenství nebo uskládáním elektrických nástrojů odpojte zástrčku od zdroje energie. Taková preventivní bezpečnostní opatření snižují riziko náhodného zapnutí elektrického nástroje.
- ☐ Nepoužívané elektrické nástroje ukládejte mimo dosah dětí a osobám, které nejsou obeznámeny s nástrojem ani s těmito pokyny, s ním nedovolte pracovat. Elektrické nástroje jsou v rukách neškolených uživatelů nebezpečné.
- ☐ Provádějte údržbu elektrických nástrojů. Kontrolujte lehký chod pohyblivých dílů, ověřujte jejich celistvost a veškeré ostatní podmínky schopné ovlivnit, jak nástroj funguje. Při poškození dejte elektrický nástroj před dalším použitím opravit. Mnoho nehod způsobuje právě nedostatečná údržba elektrických nástrojů.
- ☐ Řezné nástroje udržujte ostré a čisté. Je méně pravděpodobné, že by se řádně udržované řezné nástroje s ostrými břity někde zadrhly, a proto se ostré nástroje snáze ovládají.

□ Používejte elektrický nástroj, příslušenství a nástrojové bity atd. v souladu s těmito pokyny a způsobem předepsaným pro konkrétní typ elektrického nástroje; přitom berte v úvahu pracovní podmínky a práci, již je třeba vykonat. Použití elektrického nástroje k činnosti jiné než předpokládané může vytvořit nebezpečnou situaci.

5.5 Servis

□ Servisní práce na elektrickém nástroji přenechejte kvalifikovanému technikovi, který používá výhradně originální náhradní díly. Tak si zajistíte, že nástroj bude i nadále bezpečný.

6 ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI S ŘETĚZOVOU PILOU

- NEDRŽTE řetězovou pilu jednou rukou! Mohlo by dojít k vážnému zranění uživatele. Při práci používejte ochrannou obuv, chrániče nohou, ochranné rukavice a ochranu očí a uší.
- Pokud při práci hrozí nebezpečí úrazu hlavy, musíte mít nasazenou bezpečnostní přilbu. Při kácení stromů a větví nebo větví padlých stromů, by také měla být použita ochrana obličeje.
- Před kontrolou nebo úpravou řetězu nebo pro opravu nějaké vadné části, nebo při přemísťování se z místa na místo, vždy odpojte přívodní kabel od zásuvky.
- Nikdy nespouštějte pilu, dokud ji nedržíte pevně. Zajměte přitom pevný postoj a ujistěte se, že řezací lišta a řetěz se ničeho nedotýkají.
- Držte řetězovou pilu pevně oběma rukama, pokud je motor v chodu. Mějte správný, pevný úchop oběma rukama, pravou rukou zadní držadlo a levou rukou přední držadlo.
- Během stání na žebříku, na stromě nebo v jakékoliv jiné nestabilní pozici, nikdy neřežte nad výškou Vašich ramen.
- Při řezání rozštípnutého dřeva, věnujte náležitou péči tomu, že nejsou pilovým řetězem ulamovány a odhazovány malé kousky dřeva.
- Během přestávky by měla být řetězová pila položena dolů, aby nedošlo ke zranění osob řetězovou pilou.
- Řetězová pila by neměla být nikdy zapůjčena nebo by nemělo být dovoleno, aby se dostala do rukou osob, které nejsou seznámeny s používáním tohoto nástroje. Návod k obsluze by měl být vždy součástí pily.

7 BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE PROTI ZPĚTNÉMU VRHU



ZPĚTNÝ VRH může nastat, pokud vrchol řezací lišty narazí na předmět, nebo pokud dřevo sevře uvnitř řetězovou pilu během řezání. Kontakt vrcholu může v některých případech způsobit blesku rychlou zpětnou reakci, vyvržení řezací lišty vzhůru a zpět směrem k obsluze přístroje.

SEVRĚNÍ pily podél SPODNÍ části vodící lišty může trhnout pilou směrem kupředu od obsluhy přístroje.

SEVRĚNÍ pily podél VRCHNÍ části vodící lišty může zatlačit řezací lištu rychle zpět směrem k obsluze přístroje.

Kterákoliv z těchto reakcí může způsobit, že ztratíte kontrolu nad pilou, což může způsobit vážná osobní zranění.

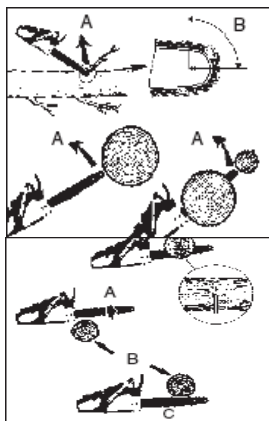
- Pokud porozumíte základnímu principu zpětného vrhu, můžete snížit nebo eliminovat prvek překvapení. Toto náhlé překvapení přispívá k nehodám.
- UCHOPTE PILU PEVNĚ: Držte řetězovou pilu pevně oběma rukama, pokud je motor v chodu. Mějte správný, pevný úchop oběma rukama, pravou rukou zadní držadlo a levou rukou přední držadlo. Pevné uchopení Vám pomůže snížit riziko zpětného vrhu a udržet kontrolu nad pilou.
- Ujistěte se, že v oblasti ve které řežete, nejsou umístěny překážky. Nedovolte, aby vrchol řezací lišty přišel do kontaktu s kmenem, větvemi, nebo jakoukoliv jinou překážkou, která by mohla být zasažena během práce s pilou.
- Řežte, pokud je motor ve vysokých otáčkách.
- Neřežte nad výškou Vašich ramen.
- Pro ostření a údržbu se řiďte instrukcemi výrobce pro řetězové pily.
- Používejte pouze náhradní řetězy předepsané výrobcem nebo ekvivalentní.



POZNÁMKA: Řetěz s nízkým zpětným vrhem je řetěz, který čelí výkonu zpětného vrhu.



VAROVÁNÍ! Zpětný vrh může vést k nebezpečné ztrátě kontroly nad řetězovou pilou a může vyvrhnout ve vážná nebo smrtelná zranění obsluhovatelé nebo komukoliv jinému stojícímu poblíž. Vždy buďte ostražití. Rotační zpětný vrh a sevřený zpětný vrh jsou hlavní provozní hrozby a vedou k největšímu počtu nehod.



Dejte si pozor na:

ROTAČNÍ ZPĚTNÝ VRH

A = cesta zpětného vrhu

B = reakční oblast zpětného vrhu

TLAKOVÝ (SVÍRACÍ ZPĚTNÝ VRH) A UVOLŇOVACÍ REAKCE (obr. 2B)

A = Trhnutí

B = Pevné předměty

C = Tlak

8 MONTÁŽ

Poznámka: níže uvedené činnosti se můžou mírně lišit podle toho, jaký model jste si zakoupili.

8.1 Nástroje na montáž



Na montáž řetězové pily budete potřebovat následující nástroje:

- ☐ Kombinovaný klíč-šroubovák (je součástí soupravy pro uživatele).
- ☐ Ochranné rukavice na těžké práce.

8.2 Požadavky na montáž



Varování: motor pily nespustíte, pokud nebude jednotka správně připravená.

Vaše nová řetězová pila si bude vyžadovat nastavení řetězu, naplnění palivové nádrže správnou směsí paliva a naplnění olejové nádrže mazacím olejem dříve, než bude jednotka připravená na obsluhu.

Předtím, než začnete zařízení používat, přečtěte si návod. Mimořádnou pozornost věnujte všem bezpečnostním opatřením.

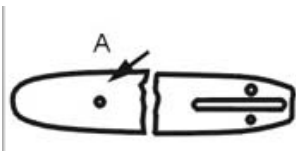
Návod na používání je referenční pomůcka a příručka, která má za úkol poskytnout vám všeobecné informace o montáži, obsluze a údržbě pily.

8.3 Instalace vodící lišty / řetězu pily / krytu spojky



Varování: při manipulaci s řetězovou pilou mějte vždy oblečené ochranné rukavice.

8.3.1 Pokud chcete nainstalovat vodící lištu



obr. 3a

Abyste zabezpečili, že lišta a řetěz budou mazané olejem, použijte jen původní druh lišty s otvorem na průchod oleje (A) podle horní ilustrace. (obr. 3a)



1. Brzdovou páku řetězu musíte zatáhnout dozadu do volné polohy (obr. 3b)

obr. 3b

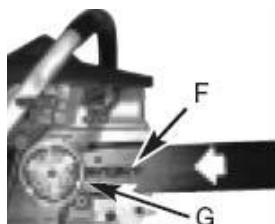


2. Odeberte pojistnou matici(e) lišty (B). Kryt řetězové brzdy (C) vytáhněte tak, že ho rovně vytáhnete. Na tento úkon je potřebná určitá síla. (obr. 3c).

obr. 3c



Poznámka: Vyřadte dvě plastové podložky. Byly použity pouze pro přepravu řetězové pily.

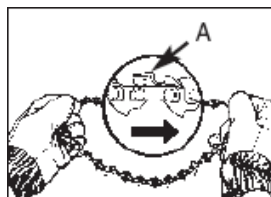


3. Štěrbínový konec vodící lišty umístěte nad svorník lišty (F). Vodící lištu posouvejte za buben spojky (G), dokud se vodící lišta nezastaví (obr. 3d).

obr. 3d

8.3.2 Instalování řetězu:

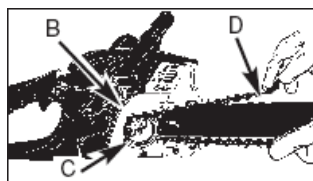
Při práci s řetězem nebo při provádění úprav na řetězu vždy noste rukavice pro těžké práce.



1. Rozprostřete řetěz do slučky, aby řezné hrany (A) směřovali ve směru hodinových ručiček okolo slučky (obr. 4a).

obr. 4a

2. Řetěz nasouváte na řetězové kolo (B) za spojku (C). Zabezpečte, že se spoje dostali mezi zuby řetězového kola (obr. 4b).
3. Vodicí články zavedte do drážky (D) a okolo konce lišty (obr. 4b).



obr. 4b



Poznámka: řetěz pily může na dolní části lišty mírně viset. Je to normální stav.

4. Vodicí lištu tahejte dopředu, dokud nebude řetěz přilíhat. Zabezpečte, aby byli všechny vodicí články v drážce lišty.
5. Nainstalujte kryt spojky a ujistěte se, že stopka je umístěná v dolním otvoru vodicí lišty. Zabezpečte, aby se řetěz z lišty nesemeknul. Nainstalujte a utáhněte pojistnou matici lišty a řiďte se pokyny pro nastavení napnutí v části Nastavení napnutí řetězu pily.



Poznámka: pojistné matice vodicí lišty se v tomto momentu utahují jen rukou, protože se vyžaduje nastavení řetězu pily. Řiďte se pokyny v části Nastavení napnutí řetězu pily.

8.3.3 Nastavení napnutí řetězu pily

Správné napnutí řetězu pily je nesmírně důležité a musí se před startem zkontrolovat, jako i během činnosti řezání.

Když věnujete dost času potřebným nastavením, řetěz pily bude mít lepší výkon řezání a prodlouží se tím životnost řetězu.



Varování: při manipulaci s řetězem pily anebo při nastavování řetězu pily noste vždy ochranné rukavice na těžké práce.

8.3.4 Pokud chcete nastavit řetěz pily:



obr. 5

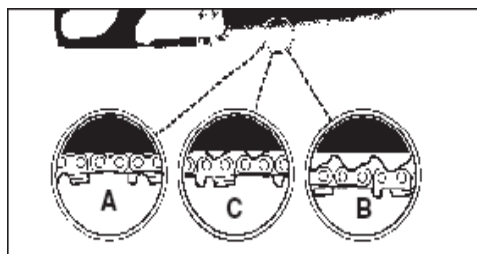
6. Předek vodicí lišty podržte nahoře a nastavovací šroub (A) otočte ve směru hodinových ručiček, abyste zvýšili napnutí řetězu. Otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček snížíte napnutí řetězu. Ubezpečte se, že řetěz přiléhá po celém obvodu vodicí lišty. (obr. 5)

7. Po dokončení nastavení a za stálého držení předku lišty v co nejvyšší poloze, bezpečně utáhněte pojistné matice lišty. Řetěz je napnutý správně tehdy, když přiléhá po celém obvodu a je možné ho tahat dokola rukou s rukavicí.



Poznámka: Pokud se řetěz jen těžko otáčí po vodicí liště, anebo pokud se zasekává, řetěz je příliš napnutý. Vyžaduje se menší nastavení:

obr. 6



8. Uvolněte pojistné matice lišty, aby byly utáhnuty jen silou ruky. Napnutí snížíte pomalým otáčením nastavovacího šroubu lišty proti směru hodinových ručiček. Řetěz na lištu posouváte vpřed a vzad. Pokračujte v nastavování, dokud nebude řetěz rotovat volně, ale zároveň bude přilíhat. Napnutí zvýšíte otáčením nastavovacího šroubu lišty ve směru hodinových ručiček.
9. Když má řetěz pily správné napnutí, podržte předek lišty v co nejvyšší poloze a bezpečně utáhněte 2 pojistné matice lišty.



Varování: nový řetěz pily se roztáhne, a už po 5 řezech bude vyžadovat nastavení. Při novém řetězu je to normální stav a interval mezi budoucími nastaveními se bude rychle prodlužovat.



Varování: Pokud je řetěz příliš volný anebo příliš napnutý, řetězové kolo, lišta, řetěz a ložiska klikové hřídele se opotřebují rychleji. Podívejte se na obr. 6, kde najdete informace týkající se správného studeného napnutí (A), správného teplého napnutí (B) a pomůcky, kudy musí být řetěz pily nastavený (C).

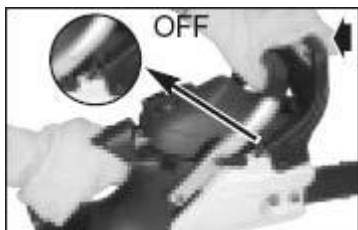
8.3.5 Mechanický test brzdy řetězu

Vaše řetězová pila je vybavená brzdou řetězu, která snižuje riziko zranění v důsledku zpětného nárazu. Brzda se aktivuje, jak se na páku brzdy vyvine tlak, když během zpětného nárazu narazí ruka operátora na páku. Když se aktivuje brzda, pohyb řetězu se prudce zastaví.



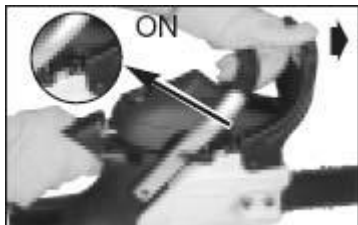
Varování: účelem brzdy řetězu je snížit možnost zranění v důsledku trhnutí. Nemůže však poskytnout zamýšlenou míru ochrany, když se s pilou zachází špatně. Brzdu pily testujte vždy před použitím pily a pravidelně během práce.

8.3.6 Pokud chcete testovat brzdu řetězu:



10. Brzda řetězu je uvolněná (řetěz se může pohybovat), když je páka brzdy zatáhnuta dozadu a zajištěná. Zabezpečte, aby byla západka brzdy řetězu v poloze vyp. (obr. 7a)

obr. 7a



11. Brzda řetězu je zapojená (řetěz je zastavený), když je páka brzdy v přední poloze a západka brzdy řetězu je v zapnuté poloze. Nemělo by být možné hýbat řetězem. (obr. 7b)

obr. 7b



Poznámka: páka brzdy by měla zacvaknout do obou poloh. Pokud cítíte silný odpor, anebo pokud se páka nepřesouvá ani do jedné polohy, pílů nepoužívejte. Okamžitě ji odnesete na opravu.

9 PALIVO A MAZÁNÍ

9.1 Palivo

Používejte normální bezolovnatý benzín rozmíchaný v poměru 50:1 s běžným 2-taktním motorovým olejem, abyste dosáhli co nejlepšího výsledku. Použijte poměr rozmíchávání v dolní tabulce rozmíchávání paliva.



Varování: v zařízení nikdy nepoužívejte jen benzín. Způsobí to trvalé poškození motoru a zanikne Vám nárok na záruku. Nepoužívejte palivovou směs, která byla skladována déle jako 90 dní.



Varování: 2-taktní olej musí být kvalitní olej pro 2-taktní vzduchem chlazené motory, rozmíchaný v poměru 50:1 (25:1). Nepoužívejte 2-taktní olejové produkty, které doporučují poměr rozmíchávání 100:1. Pokud je příčinou poškození motoru nedostatečné mazání, zruší to záruku výrobce na motor.

9.2 Míchání paliva

Olej přidejte do schválené palivové nádoby, potom nalijte benzín, aby se přicházející benzín mohl promíchat s olejem. Nádobu přetřeste, abyste zabezpečili dokonalé rozmíchávání.



Varování: Záruka na motor zaniká, když je mazání motoru nedostatečné. Benzín rozmíchejte s olejem v poměru 25:1 (50:1).

9.2.1 Symboly paliva a mazání



9.2.2 Tabulka rozmíchávání paliva

Litrů benzínu	1	2	3	4	5
2-taktní olej ml	20	40	60	80	100

9.2.3 Doporučená paliva:

Některé běžné druhy benzínu se míchají s okysličovadly, např. se směsí alkoholu anebo éteru, aby splňovaly normy pro čistý vzduch. Motor byl zkonstruován tak, že spolehlivě funguje s jakýmkoliv benzínem určeným pro automobily, včetně okysličených druhů benzínu.

9.2.4 Mazání řetězu a lišty

Olejovou nádrž řetězu doplňte vždy, když doplňujete palivovou nádrž. Doporučujeme vám použít náš náhradní řetěz a lištu. Používejte kvalitní olej na řetězové kolo, který obsahuje přísady na snížení tření a opotřebování a pomáhá předcházet vytváření odstupů na lištu a řetězu.

10 OBSLUHA

10.1 Kontroly před startem motoru



VAROVÁNÍ: Pilu nikdy nespustíte ani neobsluhujete, pokud není správně nainstalovaná lišta a řetěz.



- 12. Palivovou nádrž (A) naplňte správnou směsí paliva.
- 13. Olejovou nádrž (B) naplňte správným olejem pro řetěz a lištu.
- 14. Před spuštěním zařízení si ověřte, že brzda řetězu (C) je uvolněná.

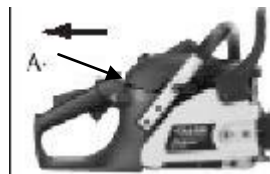
obr. 8

10.2 Pokud chcete nastartovat motor



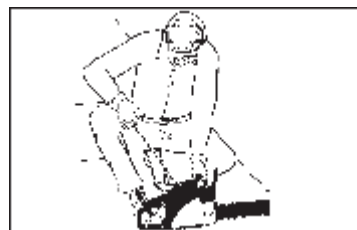
- 15. Pokud chcete pilu spustit, zatlačte vypínač do polohy ZAP. (I). (obr. 9a)

obr. 9a



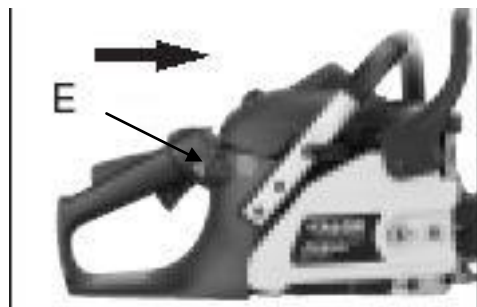
- 16. Vytáhněte sytič (A) k bodu, kde zapadne na místo. (obr. 9b)

obr. 9b



- 17. Pilu umístěte na pevný a rovný podklad. Pilu přidržte bezpečně nohou, jako je znázorněné na obrázku. Startér 2 krát prudce potáhněte. Sledujte řetěz, v případě, že se rozběhne. (obr. 9c)

obr. 9c



- 18. Sytič vraťte do polohy vypnuto (obr. 9d)

obr. 9d

- 19. Pokud se motor nespustí, zopakujte výše uvedené kroky.

10.3 Studený start

- ☐ Hlavní vypínač přepněte do zapnuté polohy.
- ☐ Vytáhněte sytič.
- ☐ Sytič zavřete.

10.4 Teplý start

- Hlavní vypínač přepněte do zapnuté polohy a nastartujte bez sytiče.

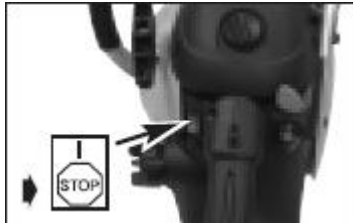
10.5 Když je motor nasáknutý palivem

- Vyberte vzduchový filtr.
- Vyberte zapalovací svíčku.
- Stroj umístěte do polohy v úhlu 45° s „mečem“ nahoru.
- Několikrát potáhněte za startér.
- Vyčistěte zapalovací svíčku a umístěte ji zpět.
- Znovu vložte vzduchový filtr a nastartujte bez sytiče.

10.6 Opětovné nastartování teplého motoru

20. Ubezpečte se, že hlavní vypínač je v poloze „I“.
21. Vytáhněte sytič a znovu ho zatlačte.
22. 2 krát rychle potáhněte za startér. Motor by se měl spustit.

10.7 Pokud chcete zastavit motor



obr. 9e

23. Uvolněte spouštěč a umožněte, aby se motor vrátil na volné obrátky.
24. Vypínač I/O (zap./vyp.) zatlačte do polohy O (vyp.), abyste zastavili motor.



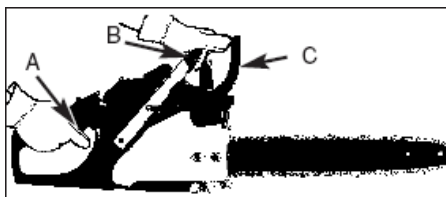
Poznámka: Pokud musíte motor nouzově zastavit, jednoduše aktivujte brzdu řetězu a vypínač I/O (vyp./zap.) přepněte do polohy O (vyp.).

10.8 Pracovní test brzdy řetězu

Na ověření správné funkce brzdy musíte brzdu řetězu pravidelně testovat.
Test brzdy řetězu vykonajte před prvním řezáním, po intenzivním řezání a po každém servisu brzdy řetězu.

Brzdu řetězu testujte následovně:

25. Pilu umístěte na čistý, pevný a rovný podklad.
26. Nastartujte motor.
27. Pravou rukou uchopte zadní rukověť (A) (obr. 10).



28. Levou rukou držte pevně přední rukověť (B) [ne páku brzdy řetězu (C)] (obr. 10).
29. Stlačte regulační spouštěč na 1/3 regulátoru, potom okamžitě aktivujte páku brzdy řetězu (C) (obr. 10).

OBR. 10



Varování: brzdu řetězu aktivujte pomalu a cíleně. Nedovolte, aby se řetěz ničeho dotknul. Nedovolte, aby se pila naklonila dopředu.

30. Řetěz by se měl prudce zastavit. Když se zastaví, okamžitě uvolněte regulační spouštěč.



Varování: Pokud se řetěz nezastaví, vypněte motor a zařízení odnese na opravu.

31. Pokud funguje brzda řetězu správně, vypněte motor a brzdu řetězu vraťte do uvolněné polohy.

10.9 Mazání řetězu pily / lišty

Na minimalizaci tření s vodící lištou se vyžaduje po celou dobu adekvátní mazání řetězu pily. Nedovolte, aby měla lišta a řetěz málo oleje. Když pila běží a má příliš málo oleje, sníží se tím její efektivita řezání, životnost řetězu pily, způsobí to rychlé otupení řetězu a nadměrné opotřebování lišty v důsledku přehřátí. Příliš málo oleje zpozorujete na dýmu, zabarvení lišty anebo vytváření odstupů.



Poznámka: řetěz pily se během používání roztahuje, hlavně, když je nový a po čase ji bude potřeba nastavit a utáhnout. Nový řetěz si po 5 minutách obsluhy bude vyžadovat nastavení.

10.10 Automatická olejníčka

Vaše řetězová pila je vybavená automaticky poháněným systémem olejníčky. Olejníčka automaticky dodává správné množství oleje liště a řetězu. Když se rychlost motoru zrychluje, zrychluje se i tok oleje na podložku lišty.



Nebezpečí!

Nebezpečí zranění!

Mazací systém řetězu nenastavujte, pokud nebyl vypnutý motor!

Mazací systém řetězu byl ve výrobě přednastavený na střední tok oleje. V případě potřeby je možné tok doladit.

- Pokud chcete doladit tok oleje, otočte nastavovacím šroubem na spodní straně krytu zařízení.

- Otočením ve směru hodinových ručiček snížíte tok oleje, zatímco otočením proti směru hodinových ručiček zvýšíte tok oleje.

10.11 Všeobecné pokyny pro řezání

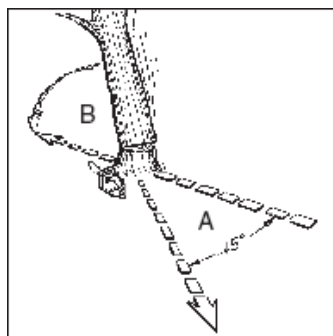
10.11.1 Pilování stromů

Pilování stromů je pojem pro stínění stromů. Malé stromy s průměrem 15-18 cm se obvykle rozpilují na jeden řez. Při větších stromech jsou potřebné zářezové řezy. Zářezové řezy určují, kterým směrem bude strom padat.

Pilování stromu:



Varování: před začátkem vytváření řezů by měla být naplánovaná a vyčištěná úniková cesta (A). Úniková cesta by se měla rozprostírat dozadu a diagonálně za očekávanou čarou pádu stromu, jako je zobrazené na obr. 11a.



Varování: při pilování stromu na svahu by se měl operátor zdržovat na horní části terénu, protože strom se pravděpodobně skoulí po stěti dolů.

OBR. 11A



Poznámka: směr pádu (B) je řízený nářezovým řezem. Před vytvářením nářezů zvažte umístění větších větví a přirozeného sklonu stromu, abyste určili, kterým směrem bude padat.



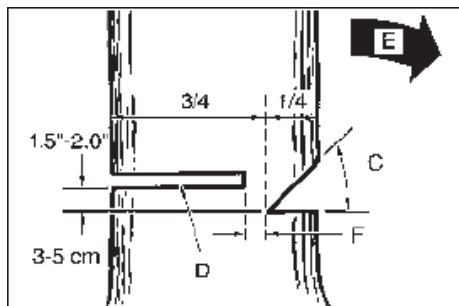
Varování: strom nepilujte, když fouká silný nebo proměnlivý vítr, anebo když hrozí nebezpečí poškození majetku. Poradte se s profesionálním dřevorubcem. Strom nepilujte, pokud hrozí nebezpečí střetu s užitkovým drátěným vedením; před vykonáním jakýchkoliv zářezů upozorněte příslušnou společnost.

Všeobecné pokyny pro pilování stromů:

Normální pilování stromu sestává z 2 hlavních činností – vytvoření nářezu (C) a vytvoření hlavního řezu (D). Začněte tím, že uděláte horní nářez (C) na straně stromu, která čelí směru stínání (E). Nižší řez do kmene neudělejte příliš hluboko.

Nářez (C) by měl být dostatečně hluboký na to, aby se vytvořil kloub (F) dostatečné šířky a síly.

Nářez by měl být dostatečně široký, aby se směr padání stromu dal co nejdéle řídit.



VAROVÁNÍ: Nikdy nechoďte před strom, který má udělaný zářez. Udělejte hlavní stínací řez (D) z opačné strany stromu a asi (3-5 cm) nad rohem nářezu (C) (obr. 11b).

OBR. 11B

Kmen nikdy úplně nepřerežte. Vždy nechejte kloub. Kloub umožňuje nesměřování stromu.

Pokud je kmen přerezaný úplně, ztratíte kontrolu nad směrem padání stromu.

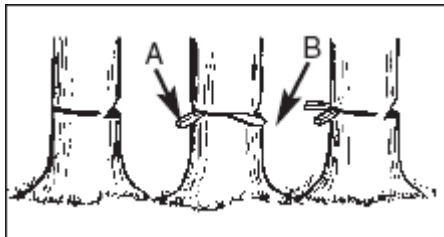
Předtím, než strom bude nestabilní a začne se hýbat, vložte klín anebo přetlačecí lopatku.

Zabráníte tím, aby se vodící lišta zasekla v hlavním stínacím řezu, jak jste špatně odhadli směr padání. Před tlačáním na strom se ubezpečte, že do oblasti padajícího stromu nevešli žádné osoby.



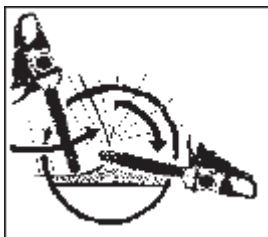
Varování: před vytvořením posledního řezu vždy zkontrolujte, zda v oblasti nejsou osoby, zvířata nebo překážky.

Hlavní stínací řez:



32. Používejte plastové klíny (A), abyste zabránili zaseknutí lišty anebo řetězu (B) v řezu. Klíny taky pomáhají řídit stínání (obr. 11c)

obr. 11c



33. Pokud je průměr dřeva, které pilujete, větší než délka lišty, udělejte 2 řezy, jako ukazuje obrázek (obr. 11d).

obr. 11d



VAROVÁNÍ: Když se hlavní stínací zářez dostane do blízkosti kloubu, strom by měl začít padat. Když strom začne padat, vydělejte pilu z řezu, zastavte motor, složte řetěz pily a oblast opusťte po únikové cestě (obr. 11a).

10.11.2 Odvětvování



Odvětvování stromu je proces odstranění větví ze spadnutého stromu. Neodstraňujte opěrné větve, pokud rozřezáváte kládu na kratší kusy (obr. 12). Větve pod tlakem by se měly rozřezávat odspodu nahoru, aby se zabránilo zaseknutí řetězové pily.

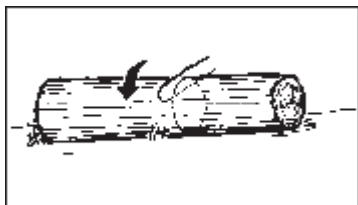
obr. 12



VAROVÁNÍ: Větve stromu nikdy nepilujte, pokud stojíte na kmeni.

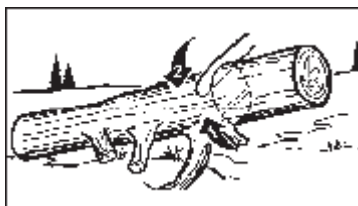
10.11.3 Rozřezávání

Rozřezávání je rozpilování spadnutého kmene na dílce. Když pilujete na svahu, zabezpečte si dobrý postoj a stůjte směrem výš od klády. Pokud je to možné, kládu byste měli podepřít, aby konec, který chcete odřezat, neležel na zemi. Pokud je kláda podepřená na obou koncích a vy musíte řezat ve středu, udělejte řez dolů do poloviny kmene a potom udělejte dolní řez. Zabráníte tak zavření lišty a řetězu kládou. Dávejte pozor, aby řetěz neřezal do země, když rozpilováváte kládu na kusy. Způsobilo by to rychlé otupení řetězu. Při rozpilování klády na svahu stůjte vždy na vyšší straně.



34. Kláda podepřená po celé délce: Řežte shora (horní řez) a dávejte zároveň pozor, abyste neřezali do země (obr. 13a).

OBR. 13A



35. Kláda podepřená na 1 konci: Nejdříve udělejte řez zespodu (dolní řez) do 1/3 průměru klády, abyste předešli rozštěpení. Potom řežte shora (horní řez), abyste se střetli se s prvním řezem a zamezili zavření (obr. 13a).

OBR. 13B

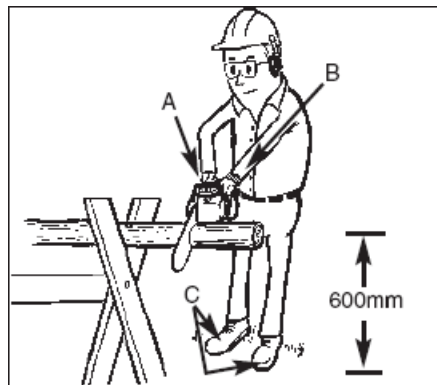


36. Kláda podepřená na obou koncích: Nejdříve přepilujte do 1/3 průměru klády, abyste zamezili rozštěpení. Potom udělejte dolní řez, aby se spojil s prvním, a zabránili jste přivření (obr. 13c).



POZNÁMKA: Nejlepším způsobem, jak držet kládu při pilování, je použít kozu na řezání. Pokud to není možné, měli byste kmen zvednout a podepřít odřezky větví anebo podpěrnými kládami. Zabezpečte, aby byla kláda, kterou budete řezat, bezpečně podepřena.

10.11.4 Pilování s kozou



Z důvodu osobní bezpečnosti a lehkosti při řezání, je důležitá správná poloha pro příčné rozřezávání (obr. 14).

Příčné řezání:

- ☐ Pilu držte pevně oběma rukama a při řezání ji držte napravo od těla.
- ☐ Váhu mějte na obou nohách.

obr. 14



Varování: pokud pila řeže, ubezpečte se, že řetěz a lišta jsou správně namazané.

11 POKYNY PRO ÚDRŽBU

Celý servis řetězové pily, krom položek uvedených v tomto návodu na údržbu, by měla vykonávat profesionální služba.

11.1 Preventivní údržba

Dobrý údržbový program pravidelných kontrol a starostlivosti zvýší životnost a zlepší výkon vaší řetězové pily. Tento kontrolní seznam údržby je pomůckou pro takový program. Čištění, nastavování a výměna dílů, se může za určitých podmínek vyžadovat častěji, než je uvedené.

Kontrolní seznam údržby		Při každém použití	Hodin obsluhy	
Položka	Činnost		10	20
šrouby/matice/svorníky	zkontrolovat/utáhnout		V	
Vzduchový filtr	vyčistit anebo vyměnit			V
palivový filtr/olejový filtr	vyměnit		V	
Zapalovací svíčka	vyčistit/nastavit/vyměnit		V	
palivové hadice	zkontrolovat	V		
	podle potřeby vyměnit			
komponenty řetězové brzdy	zkontrolovat	V		
	podle potřeby vyměnit			

11.2 Zimní údržba

Vaše řetězová pila si vyžaduje zimní údržbu. Pro účely zimní údržby se zkontaktujte se svým místním prodejcem.

Patří sem:

- výměna zapalovací svíčky
- naostření řetězu
- vyčištění vzduchového filtru (v případě potřeby výměna)
- vyčištění vodící lišty
- kontrola olejového čerpadla
- důkladné vyčištění
- doladění a testování

11.3 Vzduchový filtr



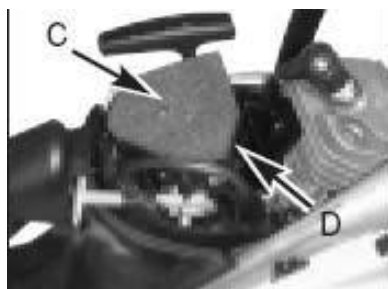
Varování: pilu nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru. Do motoru se vtáhne prach a nečistota a poškodí ho. Vzduchový filtr udržujte čistý!

Pokud chcete vyčistit vzduchový filtr:



37. Odstraňte knoflík (A), který zajišťuje kryt vzduchového filtru. Povolte pojistný šroub krytu a vydělejte horní kryt (B). Kryt se bude dát zdvihnout. (obr. 15a)

obr. 15a



38. Vzduchový filtr (C) zvedněte ze vzduchové komory (D) (obr. 15b).

39. Vyčistěte vzduchový filtr. Filtr vypláchněte v čisté, teplé vodě se saponátem. Opláchněte čistou, studenou vodou. Nechejte úplně vyschnout na vzduchu.
obr. 15b



Poznámka: je dobré mít v zásobě několik náhradních filtrů.

40. Nainstalujte vzduchový filtr. Nainstalujte kryt motoru / vzduchového filtru. Ubezpečte se, že západka (E) a (F) a kryt jsou správně uloženy. Bezpečně utáhněte pojistný knoflík krytu. (obr. 15c a obr. 15d)



Varování: údržbu nevykonávejte, když je motor horký, předejdete tak popálení rukou a prstů.

11.4 Palivový filtr

41. Odeberte uzávěr palivové nádrže.

42. Ohněte kousek měkkého drátu a vytvořte na konci háček.

43. Dosáhnete otvoru palivové nádrže a zahákněte palivové potrubí. Opatrně potáhněte palivovým potrubím směrem k otvoru, dokud na něj nedosáhnete prsty.



Poznámka: hadici nevytahujte z nádrže úplně.



44. Z nádrže vydělejte filtr (A) (obr. 16).

45. Filtr otáčecím pohybem vytáhněte.

Vzduchový filtr zlikvidujte.

46. Nainstalujte nový filtr. Konec filtru vložte do otvoru nádrže. Ubezpečte se, filtr je osazený ve spodním rohu nádrže. V případě potřeby použijte na umístění filtru do správné polohy dlouhý šroubovák.

47. Nádrž naplňte čerstvou směsí paliva / oleje. Přečtěte si část Palivo a mazání.

OBR. 16

11.5 Zapalovací svíčka



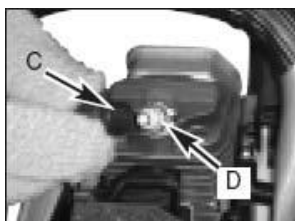
Poznámka: na efektivní obsluhu motoru pily musíte udržovat zapalovací svíčku čistou a se správným odstupem.



48. Vypínač stlačte dolů.

49. Odstraňte knoflík (A), který zajišťuje kryt vzduchového filtru. Povolte pojistný šroub krytu a vydělejte horní kryt (B) Kryt se bude dát zdvihnout. (obr. 18a)

obr. 18a



50. Izolační svorku (C) odpojte od zapalovací svíčky (D) tak, že ji budete současně tahat a otáčet (obr. 18b).

51. Zapalovací svíčku vydělejte pomocí klíče zapalovací svíčky.

52. **NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÝ JINÝ NÁSTROJ**

53. Pomocí měřiče mezery drátů zkontrolujte odstup elektrod a v případě potřeby nastavte na velikost 0,635 mm.

54. Znovu nainstalujte novou zapalovací svíčku

obr. 18b



Poznámka: při výměně použijte odporovou zapalovací svíčku.

12 ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

12.1 Mazání hrotu řetězového kola:



Varování: hrot řetězového kola vaší nové pily byl namazaný ve výrobě. Pokud nebudete dodržovat mazání hrotu řetězového kola na vodící liště podle dolního popisu, bude to mít za následek špatný výkon a zaseknutí, čímž se zruší platnost záruky výrobce.

Mazání řetězového kola se doporučuje po každých 25 hodinách používání anebo jednou týdně, podle toho, co je dříve. Před mazáním důkladně vyčistěte hrot řetězového kola vodící lišty.

Nástroje na mazání:

Na nanesení maziva na hrot řetězového kola vodící lišty se doporučuje mazací pistole (volitelná). Mazací pistole je vybavená jehlovým hrotem, který je potřebný na efektivní nanesení maziva na hrot řetězového kola.

Pokud chcete namazat hrot řetězového kola:



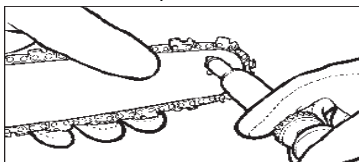
Varování: při manipulaci s lištou a řetězem noste ochranné rukavice na těžké práce.

55. Zastavovací vypínač stlačte dolů.



Poznámka: na mazání hrotu řetězového kola vodící lišty není potřeba odstraňovat řetěz pily. Mazání je možné vykonat při práci.

56. Vyčistěte hrot řetězového kola vodící lišty.



57. Když používáte mazací pistoli (volitelná), vložte přední část jehly do mazacího otvoru a mazivo vstříkujte, dokud se neobjeví na venkovní hraně hrotu řetězového kola (obr. 20).

obr. 20

58. Řetěz pily otáčejte rukou. Postup mazání

opakujte, dokud nebude namazaný celý hrot řetězového kola.

12.2 Údržba vodící lišty:

Většinu problémů vodící lišty můžete zabránit dobrou údržbou řetězové pily. Nedostatečné mazání vodící lišty a používání pily s řetězem, který je příliš napnutý, přispěje k rychlému opotřebování lišty. Abyste co nejvíc snížili opotřebování lišty, doporučuje se dodržovat postupy pro údržbu vodící lišty.



Varování: při údržbářských pracích noste ochranné rukavice. Údržbářské práce nevykonávejte, když je motor teplý.

12.3 Ostření řetězu:

Nezkušeným uživatelem řetězové pily doporučujeme, aby řetězovou pilu nechali naostřit v profesionálním servisním středisku. Když víte, že zvládnete naostření vlastní řetězové pily, profesionální servisní středisko má na tento účel speciální nástroje.

Na ostření řetězu jsou potřebné speciální nástroje, které zabezpečí, že řezáky budou naostřené při správném úhlu a hloubce. Nezkušeným uživatelem řetězové pily doporučujeme, aby řetězovou pilu nechali naostřit v profesionálním servisním středisku. Nezkušeným uživatelem řetězové pily doporučujeme, aby řetěz nechali naostřit specialistovi v autorizovaném servisu.



Varování: když je řetěz nesprávně naostřený, hrozí vyšší riziko zpětného nárazu.

59. Na naostření řetězu pily použijte vhodné brusné nástroje:

- kulatý pilník na řetěz
- vedení pilníku
- měřicí kalibr řetězu.

60. Abyste získali dobře tvarované částice pilin, použijte ostrý řetěz. Jak se bude tvořit dřevný prach, musíte řetěz pily naostřit.



Varování: všechny řezací zuby musí být přibližně stejně dlouhé. Různé délky zubů můžou způsobit drsný chod řetězu anebo i jeho přetrhnutí.

61. Minimální délka zubů musí být 4mm. Když budou kratší, odstraňte řetěz pily.

62. Úhly, pod kterými jsou zuby, musí být dodrženy.

63. Na naostření řetězu udělejte 2 až 3 tahy pilníkem zevnitř ven.



Varování: po 3 až 4 naostřeních řezných zubů si nechejte řetěz pily naostřit v autorizovaném servisu. Naostří taky omezovač hloubky, který poskytuje vzdálenost.

Ostření řetězu

Rozestup řetězu (obr. 21) závisí od modelu.

Rozstup 3/8"

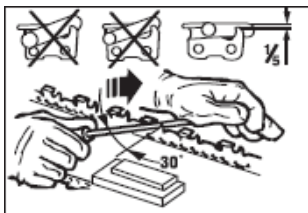
Šířka 0.050"

Na naostření řetězu používejte ochranné rukavice a kulatý pilník Ø5/32" (4mm).

Řezáky ostřete vždy pohyby směrem ven (obr. 22) a dodržujte hodnoty na obr. 21. Po naostření musí mít všechny řezné spoje stejnou šířku a délku.



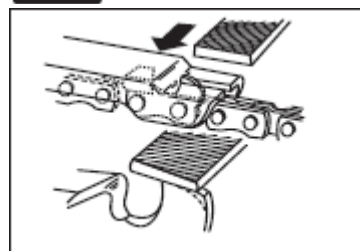
obr. 21



obr. 22



Varování: naostřený řetěz vytváří dobré formované třísky. Když začne řetěz produkovat pilinový prach, je čas řetěz naostřit.



Po každých 3-4 řezech, kdy byly řezáky naostřené, musíte zkontrolovat výšku hloubkoměru a pokud je potřeba, snížit jejich pomocí plochého pilníku a volitelně dodané šablony, potom přední roh zaokrouhlit. (obr. 23)

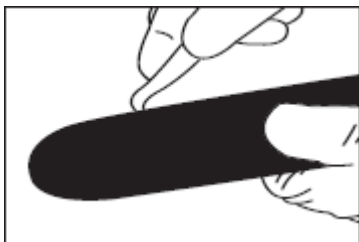
obr. 23



VAROVÁNÍ: Správné nastavení hloubkoměru je stejně důležité jako ostření řetězu.

12.4 Vodící lišta

Lišta by se měla otáčet po každých 8 pracovních hodinách, aby bylo zabezpečené jednotné opotřebování. Drážku lišty a mazací otvor udržujte čisté. Čistěte je pomocí čističe drážky lišty (volitelné). (obr. 24) Pravidelně kontrolujte kolejničky lišty, zda nejsou opotřebované, pokud je potřeba, vyměňte je.



obr. 24



Varování: nový řetěz nemontujte nikdy na opotřebované řetězové kolo anebo samonastavitelný kruh.

Opotřebování lišty – vodící lištu otáčejte často a v pravidelných intervalech (např. po každých 8 hodinách používání), aby bylo zabezpečené rovnoměrné opotřebování vrchu a spodku lišty.

olejové kanálky - olejové kanálky na liště by měli být čištěny, aby se zabezpečilo správné mazání lišty a řetězu během obsluhy.



Poznámka: stav olejových kanálků je možné lehce zkontrolovat. Pokud jsou kanálky čisté, řetěz bude automaticky stříkat olej několik sekund po nastartování pily. Vaše pila je vybavená automatickým olejovým systémem.

12.5 Údržba řetězu

Napnutí řetězu:

Napnutí řetězu kontrolujte pravidelně a nastavte ho vždy, když bude třeba, aby řetěz na liště dobře přiléhal, ale byl dost volný, abyste ho mohli taháním rukou otáčet.

Uvedení nového řetězu pily do obsluhy:

Nový řetěz a lišta si budou vyžadovat opětovné nastavení řetězu už po 5 řezech. Je to během období uvedení do provozu normální stav a interval mezi budoucími nastaveními se začne rychle prodlužovat.



Varování: z řetězové slučky nikdy neskládejte víc jako 3 spoje. Způsobilo by to poškození řetězového kola.

Mazání řetězu:

Vždy se ujistěte, že automatický olejový systém pracuje správně. Olejovou nádrž mějte naplněnou kvalitním olejem na řetězu, lištu a řetězové kolo.

Během řezacích činností je na minimalizaci tření s vodící lištou nevyhnutelné adekvátní mazání lišty a řetězu.

Nedovoďte, aby měla lišta a řetěz málo mazacího oleje. Když pila běží a nemá olej anebo ho má příliš málo, sníží se tím její efektivita řezání, zkrátí se životnost řetězu pily, způsobí to rychlé otupení řetězu a nadměrné opotřebování lišty v důsledku přehřátí. Příliš málo oleje zjistíte na dýmu a zabarvení lišty.

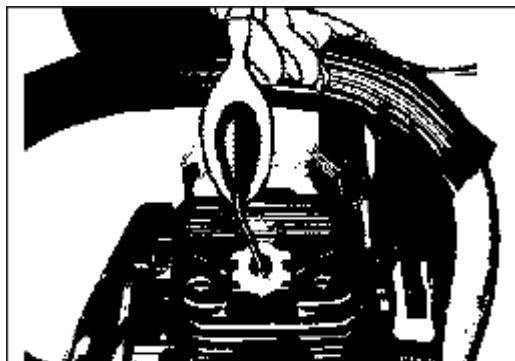
13 TECHICKÉ ÚDAJE

- Motor: 1-válec, 2-takt / vzduchem chlazený
- Zdvihový objem: 25,4cm³
- max. výkon motoru: 1,4 kW
- Palivo mix: 1:25
- tělo motoru: hliník
- Kapacita olejové nádrže 160ml
- Kapacita palivové nádrže 230 ml
- Brzda řetězu ano
- Řezací délka lišty 30,5 mm / 12"

14 SKLADOVÁNÍ ŘETĚZOVÉ PILY

Varování: řetězovou pilu nikdy neskladujte déle než 30 dní bez vykonání následovního postupu. Skladování řetězové pily déle než 30 dní si vyžaduje údržbu. Pokud nedodržíte pokyny pro skladování, přebytečné palivo v karburátoru se vypaří a zanechá lepkavé zbytky. Mohlo by to ztížit startování anebo budete potřebovat drahou opravu.

64. Pomalu odeberte uzávěr palivové nádrže a uvolněte tlak v nádrži. Opatrně vyprázdněte palivovou nádrž.



65. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se zařízení nezastaví, aby se z karburátoru vyprázdnilo palivo.
 66. Motor nechte vychladnout (asi 5 minut).
 67. Pomocí klíče zapalovací svíčky vyberte zapalovací svíčku.
 68. Do spalovací komory nalijte 1 čajovou lžičku čistého 2-taktního oleje. Pomalu několikrát potahejte šňůrkou startéru, aby se pokryli vnitřní komponenty. Znovu vložte zapalovací svíčku (obr.19).

obr. 19



Poznámka: zařízení skladujte na suchém místě, mimo možného zápalného zdroje (např. pece, plynového ohřívače vody, plynového sušiče atd.).
Vytáhnutí zařízení po skladování

69. Vytáhněte zapalovací svíčku.
 70. Rychle potahejte šňůrkou startéru, abyste vyčistili nadměrný olej ze spalovací komory.
 71. Vyčistěte a nastavte rozstup zapalovací svíčky anebo nainstalujte novou zapalovací svíčku se správným rozstupem.
 72. Zařízení připravte na provoz.
 73. Palivovou nádrž naplňte správnou směsí paliva / oleje. Přečtěte si část Palivo a mazání.

15 ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Pravděpodobná příčina	Navrhnutá pomoc
Zařízení nespouští nebo spouští, ale neběží.	Nesprávné nastavení směsi karburátoru. Znečištěná zapalovací svíčka. Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastříkací balónek nebyl dostatečně stlačený.	Karburátor nechte nastavit v autorizovaném servisním středisku. Vyčistěte svíčku / nastavte rozstup svíčky anebo svíčku vyměňte. Palivovou nádrž naplňte správnou palivovou směsí.
Zařízení startuje, ale motor má nízký výkon.	Palivový filtr je ucpaný. Nesprávná poloha páky. Znečištěný chránič před jiskrami. Znečištěný vzduchový filtr. Nesprávné nastavení směsi karburátoru - servisní prodejce.	Vyčistěte palivový filtr. Přesuňte do polohy chodu. Vyměňte chránič před jiskrami. Vytáhněte, vyčistěte a znovu nainstalujte vzduchový filtr. Karburátor nechte nastavit v servisním středisku.
Motor váha	Nesprávné nastavení směsi karburátoru. Vzduchový filtr je ucpaný. Staré anebo nesprávné rozmíchané palivo.	Karburátor nechte nastavit v autorizovaném servisním středisku. Vyměňte anebo vyčistěte vzduchový filtr. Vypusťte palivovou nádrž/přidejte čerstvou směs paliva.
Při zatížení žádný výkon.	Nesprávné nastavení směsi karburátoru. Staré anebo nesprávné rozmíchané palivo. Vzduchový filtr je ucpaný. Znečištěná zapalovací svíčka.	Karburátor nechte nastavit v autorizovaném servisním středisku. Vypusťte palivovou nádrž (viz. skladování)/přidejte čerstvou směs paliva. Vyměňte anebo vyčistěte vzduchový filtr. Vyměňte anebo vyčistěte zapalovací svíčku.
Běží nepravidelně.	Nesprávné nastavení rozstupu zapalovací svíčky. Ucpaný zachytávač jisker. Znečištěný vzduchový filtr.	Vyčistěte svíčku / nastavte rozstup svíčky anebo svíčku vyměňte. Vyčistěte anebo vyměňte zachytávač jisker. Vyčistěte anebo vyměňte vzduchový filtr.
Nadměrný dým.	Nesprávné nastavení směsi karburátoru. Nesprávná směs paliva.	Karburátor nechte nastavit v autorizovaném servisním středisku. Používejte správnou směs paliva s olejem (25:1).

16 ZÁRUKA

16.1 *V souladu s právními předpisy se na tento produkt vztahuje záruční doba stanovená zákonem.*

16.2 *Tato záruka se vztahuje na veškerý materiál a výrobní vady, ale nevztahuje se na: závady způsobené běžným opotřebením a opotřebením jednotlivých částí, jako jsou např. ložiska, kartáčky, kabely, zástrčky, vrtáky, bity, řezací lišty, atd., a dále na závady nebo poškození vzniklá hrubým zacházením, nehodami nebo úpravami.*

16.3 *Vyhrazujeme si právo odmítnout jakýkoliv nárok v případech, kdy nelze ověřit nákup, nebo je-li zřejmé, že výrobek nebyl správně udržován (pravidelné čištění ventilačních otvorů, výměna uhlíkových kartáčků,...).*

16.4 *Nezapomeňte si uschovat doklad o zakoupení, neboť je důkazem o datu zakoupení výrobku.*

16.5 *Nedemontovaný nástroj musí být vrácen prodejci v čistém stavu, v původním ochranném kufříku (pokud je součástí dodávky) spolu s dokladem o zakoupení výrobku.*

17 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Použité zařízení nelikvidujte spolu s běžným domovním odpadem, ale řiďte se předpisy vydanými s ohledem na ochranu životního prostředí.

Použitý motorový olej likvidujte způsobem slučitelným s péčí o životní prostředí. V kanystru jej předejte k recyklaci do vyhrazeného střediska pro likvidaci tohoto druhu odpadu. Nevyhazujte jej do odpadu ani jej nevylévejte na zem.