



SADA PRO ODVZDUŠNĚNÍ A VÝMĚNU BRZDOVÉ KAPALINY M57697

Upozornění: Sada je určena pro použití vhodně vyškolenými odborníky. Tento návod nepředvídá veškeré nesprávné použití, které může nastat v případě nesprávné obsluhy!

1. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- Udržujte výrobek v dobrém stavu. V případě potřeby okamžitě proveďte patřičné kroky za účelem opravy nebo výměny poškozených dílů.
- Používejte pouze originální náhradní díly. Použití neověřených náhrad může být nebezpečné a vede ke ztrátě záruky.
- Děti a neoprávněné osoby držte v bezpečné vzdálenosti od pracoviště.
- Na pracovišti udržujte pořádek, veškeré nepotřebné materiály musí být odstraněny z pracoviště.
- Zajistěte na pracovišti vhodné osvětlení.
- X Je zakázáno používat nářadí pro účely, pro které nebylo určeno.**
- X Je zakázáno, aby neproškolené osoby pracovaly se zařízením.**
- X Je zakázáno používat nářadí osobám pod vlivem drog, alkoholu nebo omamných látek.**
- Po použití je třeba nářadí očistit a uskladnit na suchém, chladném místě mimo dosah dětí.
- Tekutý odpad musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy.
- **UPOZORNĚNÍ! Neznečišťujte životní prostředí nekontrolovaným vyléváním kapalin.**
- Vždy si přečtěte a postupujte v souladu s pokyny a varováními obsaženými v návodu.
- Noste ochranné brýle a minimalizujte kontakt kapaliny s kůží. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, okamžitě je důkladně omyjte a vyhledejte lékaře. V případě spolknutí, okamžitě kontaktujte lékaře.
- **UPOZORNĚNÍ!** Brzdová kapalina je hořlavá. Používejte ji a skladujte v bezpečné vzdálenosti od zdrojů zapálení (výfukové potrubí, atd.)
- **UPOZORNĚNÍ!** Brzdová kapalina může poškodit lak. Jakékoliv úniky okamžitě opláchněte vodou.

2. PREZENTACE A SPECIFIKACE

Pneumatická sada na odvzdušnění brzd umožňuje snadnou obsluhu jednou osobou s použitím standardního napájení stlačeného vzduchu (90-120 PSI) - (6-8 Bar). Rychlá, čistá a efektivní práce bez nutnosti používání specializovaných nástavců. Vytahuje kapalinu přímo přes ventil, a umožňuje tak odvzdušnění brzdového systému nebo celkovou výměnu kapaliny v brzdovém systému.

Tlak na vstupu	6 - 12 bar (87 - 174 psi)
Spotřeba vzduchu	180 l/min.
Objem nádrže	0,75 litru
Podtlak	60%
Vzduchové připojení	1/4"

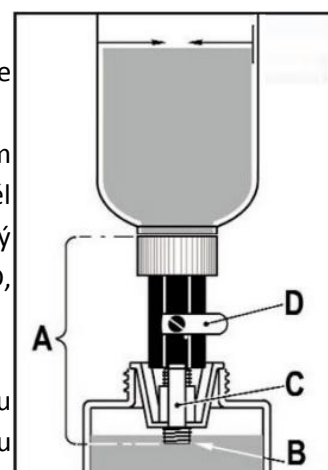
3. OBSLUHA

3.1. Postup odvodušňování brzdového systému

Před zahájením práce je třeba se pečlivě seznámit s pokyny uvedenými v návodu k obsluze, který byl dodaný výrobcem vozidla a týká se odvodušňování brzdového systému a nastavení kol.

- ❑ **UPOZORNĚNÍ!** Je třeba se seznámit s nebezpečím spojeným s brzdovou kapalinou. Přečtěte si pečlivě pokyny umístěné na nádrži. Nesešlapujte brzdový pedál v průběhu odvodušňování systému.

Obrázek 1



3.1.1 Odstraňte víčko z nádrže s brzdovou kapalinou na vozidle a zkontrolujte její stav.

3.1.2 Odstraňte víčko z doplňovací láhve (Obr. 1-A) a otočte ji hrdlem ke dnu nádrže, jak je znázorněno na Obr. 1. Otvor se závitem B by měl být ponořen do brzdové kapaliny. Pokud tomu tak není, otočte trojnožný prvek ve tvaru C proti směru hodinových ručiček ve směru ventilu D, dokud vysunutý závit není ponořen do brzdové kapaliny.

3.1.3 Ujistěte se, že ventil je uzavřen, jak je znázorněno na Obr. 1 - D.

3.1.4 Doplněte láhev novou brzdovou kapalinou do poloviny jejího objemu a opět utáhněte víčko. Otočte láhev hrdlem ke dnu nad nádrží s novou brzdovou kapalinou a otevřete ventil tak, aby kapaliny stékala na úroveň vyznačenou na láhvi. Po dosažení úrovně uzavřete ventil.

3.1.5 Umístěte láhev v hrdlu nádrže brzdové kapaliny vozidla, jak je znázorněno na Obr. 1, a otevřete ventil. V okamžiku zahájení odvodušňování brzdového systému, hladina kapaliny z nádrže začne klesat a odhalí otvor láhve. Pak začne brzdová kapalina z doplňovací láhve vytékat. V okamžiku když hladina kapaliny v nádrži zakryje výstupní otvor a dosáhne příslušnou hladinu, kapalina automaticky přestane proudit.

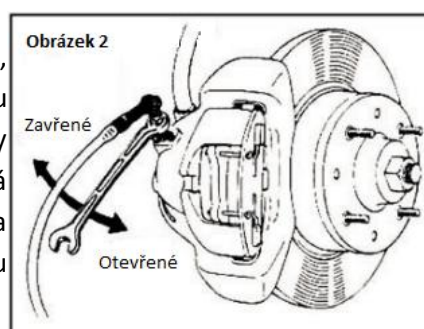
3.1.6 Připojte sadu na odvodušňování brzd ke vhodnému kompresoru.

3.1.7 Nasadte černou gumovou hadici na odvodušňovací brzdovém ventilu u prvního kola vozidla a otevřete odvodušňovací ventil o 1/4 otáčky. (Obr. 2)

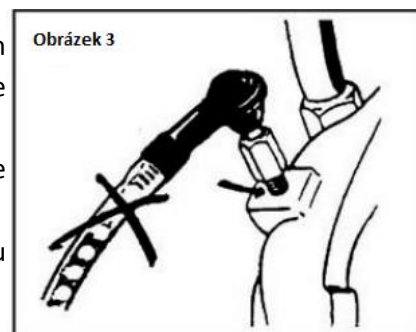
3.1.8 Spusťte tlačítko odvodušňovače. Vytvořený podtlak vytáhne brzdovou kapalinu z brzdového systému vozidla.

3.1.9 Pokračujte v odvodušňování systému, dokud nebudou v průhledné hadici vidět žádné bubliny vzduchu. (Obr. 3)

3.1.10 Zavřete odvodušňovací ventil. (Obr. 2)



Obrázek 3



3.1.11 Sejměte černou gumovou hadici z odvzdušňovacího ventilu.

3.1.12 Stiskněte spoušť na odvzdušňovači, aby se odstranila brzdová kapalina, která zůstala v průhledné hadici.

3.1.13 Opakujte postup postupně na každém kole.

3.2 Výměna brzdové kapaliny

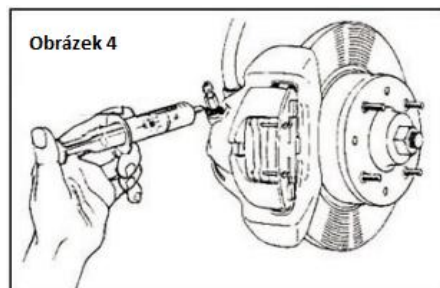
3.2.1 Provedte postup odvzdušnění brzdového systému popsany výše. Po celkové výměně kapaliny pravidelně kontrolujte hladinu v doplňovací láhvi.

3.2.2 Až se objeví brzdová kapalina v průhledné hadici, zavřete odvzdušňovací ventil.

3.2.3 Opakujte tento postup u každého kola.

UPOZORNĚNÍ! PO DOKONČENÍ ODVZDUŠŇOVÁNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU NEBO PO VÝMĚNĚ KAPALINY JE TŘEBA PŘED JÍZDOU BEZPODMÍNEČNĚ ZKONTROLOVAT BRZDOVÝ PEDÁL, ABYSTE SE UJISTILI, ŽE FUNGUJE SPRÁVNĚ!

3.2.4 Před a po každém odvzdušnění je třeba odvzdušňovací ventil namazat měděným mazivem, aby nedošlo k jeho zablokování nebo prasknutí. (Obr. 4)



4. SEZNAM DÍLŮ (Obr. 5)

ČÍSLO	POPIS	ČÍSLO	POPIS
1	FILTR	7	NÁDOBA
2	VÍČKO	8	ADAPTÉR A
3	HADICE	9	ADAPTÉR B
4	SPOUŠŤ	10	ADAPTÉR C
5	NÁDRŽ	11	ADAPTÉR D
6	LÁHEV		

