



# **BENZÍNOVÝ KULTIVÁTOR**

## **M83261**



### **PŘEKLAD NÁVODU K OBSLUZE**



MAR-POL s.c. IMPORT EXPORT  
SUCHOWOLA 6A, 26-020 CHMIELNIK NR TEL.41-354-10-41

**PŘED PRVNÍM SPUŠTĚNÍM SI POZORNĚ PŘEČTĚTE INFORMACE OBSAŽENÉ V TOMTO NÁVODU  
K OBSLUZE, TO UMOŽNÍ BEZPORUCHOVOU A BEZPEČNOU PRÁCI, COŽ JE NEJDŮLEŽITĚJŠÍ.**

## **Určení**

Motorový kultivátor Demon M83261 je určen pro práci v měkké a středně tvrdé půdě. Výrobce předpokládá použití popsaného zařízení pro kultivaci půdy v malých zahradách nebo na malých pěstitelských polích. Jeho použití pro průmyslové účely není vhodné.

## **Odpovědnost a povinnosti osoby obsluhující zařízení**

Po přečtení montážního návodu a zvládnutí obsluhy tohoto zařízení se ujistěte, že všechny popsané činnosti jsou pro Vás srozumitelné. Pokud něco vyvolává pochybnosti, nespouštějte zařízení, obraťte se na distributora.

Výfukové plyny jsou jedovaté, nespouštějte motor v uzavřených místnostech.

Péče o vlastní bezpečnost a bezpečnost třetích osob je odpovědností osoby obsluhující zařízení, na pracovišti s motorovým kultivátorem by neměly být přítomné neoprávněné osoby, děti a zvířata.

Pokud své zařízení prodáváte nebo zapůjčujete, jste povinni předat také návod k obsluze a ujistit se, že všechny štítky jsou čitelné.

Osoba obsluhující zařízení si musí být vědoma nebezpečí vyplývajících z práce s motorovým kultivátorem a měla by se seznámit se všemi výstražnými štítky a pokyny týkajícími se obsluhy.

Všechny činnosti související s obsluhou je třeba si nacvičit před prvním spuštěním. Obsluha by měla probíhat plynule bez zbytečného přemýšlení, kde se jednotlivé prvky nachází.

Je přísně zakázáno nezletilým, neproškoleným a nestřízlivým osobám pracovat se zařízením.

Při práci na otevřeném prostranství za slunečného dne si zajistěte dostatečnou ochranu před spálením od slunce, dehydratací a úpalem.

Pokud se cítíte slabí, přestaňte pracovat a odpočiňte si. Pokud potíže nepoleví během 10 minut, kontaktujte lékaře.

## Použité piktogramy



Před prvním použitím si prostudujte návod



Při práci buďte obzvláště opatrní!



Před prováděním údržby odpojte zapalovací svíčku, zabráníte tak náhodnému spuštění motoru.



V okruhu 5 m od pracovního prostoru se nesmí nacházet žádní lidé ani zvířata.



Při práci používejte ochranné brýle, sluchátka a ochranu hlavy.



Při práci používejte pracovní rukavice



Při práci používejte pracovní obuv se zesílenou špičkou a podrážkou.



Je nutná zvýšená opatrnost!!!

## Bezpečnostní pravidla

Rotační prvky kypřiče se otáčejí vysokou rychlostí. Kontakt s rotujícími prvky může způsobit

vážné zranění. Nedotýkejte se rotujících prvků kypřiče, nezachytávejte je ani se k nim nepřibližujte během

provozu. Při čištění, kontrole a výměně nožů používejte silné ochranné rukavice, které chrání vaše ruce.

## **Základní zásady bezpečnosti:**

- Stroj nesmí obsluhovat děti.
- Před prováděním údržby, čištěním nebo přepravou vždy vypněte motor a odpojte svíčku.
- Při práci na tvrdé zhutněné půdě buďte obzvláště opatrní, pracujte v co nejmenší hloubce a s každým průjezdem ji zvětšujte.
- Udržujte stroj v plném provozním stavu. Používání půdního kypřiče ve špatných povětrnostních podmínkách, např. za deště nebo za soumraku, může způsobit vážné zranění.
- Zajistěte, aby byly namontovány všechny bezpečnostní kryty. Stroj nikdy nepoužívejte bez kompletní sady ochranných krytů!
- Používejte všechny požadované osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné prostředky obličeje, hlavy, očí, rukou a nohou a ochranu sluchu!
- Seznamte se s obsluhou všech ovládacích prvků. Obsluhu ovládacích prvků si procvičte před ovládacími prvky před prvním spuštěním. Obsluha v nebezpečné situaci nesmí přemýšlet o tom, jak zastavit stroj!
- Při práci s kypřičem půdy dávejte zvláštní pozor na děti a zvířata, aby se nedostaly do kontaktu.
- Rotační kultivátor může při práci vyhazovat úlomky zeminy nebo drobné kameny.
- Pracovní hlava se otáčí značnou rychlostí a může snadno vymrštít kameny nebo jiné předměty, s nimiž přijde do kontaktu.
- Klacky, velké kameny, dráty, sklo apod. musí být před zpracováním půdy odstraněny z pracovního prostoru. Práce by se měly provádět pouze za denního světla.
- Pokud během práce uslyšíte náraz kamene nebo tvrdého předmětu do krytů, okamžitě přerušete práci a zkontrolujte stav kypřiče půdy, zejména tvar pracovní hlavy a bezpečnostního krytu.
- Opatřované součásti hlavy ztěžují práci tím, že znesnadňují pohon kypřiče. Vždy ostrost nožů hlavy a jejich tvar (profil).
- Doplnění paliva musí být prováděno až po vychladnutí motoru, vylití paliva na horký kov vede ve velkém množství k tvorbě výbušných par, jejichž vznícení představuje reálné nebezpečí vznícení.
- Motor a okolní součásti mohou během provozu dosahovat vysokých teplot, je třeba dbát zvláštní opatrnosti, aby nedošlo k popálení rukou a těla.
- Veškeré seřizovací a údržbářské práce provádějte až po vychladnutí stroje.

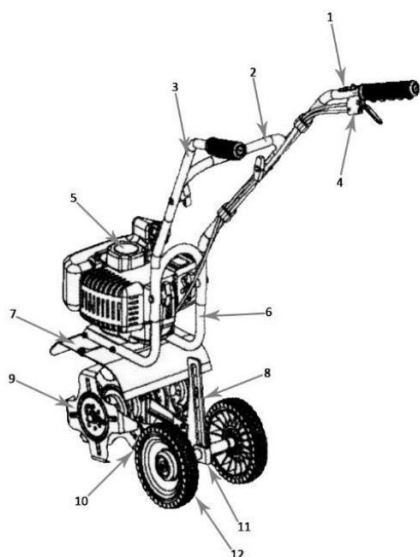
- Rotační kultivátor nesmí být používán v uzavřených nebo špatně větraných prostorech, protože výfukové plyny uvolňované během provozu mohou ohrozit život nebo způsobit vážné zranění.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při práci na svazích a při provádění tohoto typu prací je nezbytné, abyste pracovali se strojem kolmo ke svahu, nikdy ne podél něj. V případě uklouznutí se tím sníží pravděpodobnost uklouznutí směrem k rotující hlavě. Dobrou praxí je provádět tyto práce ve dvojic, aby obsluha měla v případě nehody k dispozici pomoc.
- Udržujte stroj v dobrém provozním stavu. Používání vadného stroje může způsobit velmi vážná zranění.
- Při práci na odlehlejších místech je nutné zajistit, abyste byli schopni přivolat pomoc pomocí mobilního telefonu, krátkovlnné vysílačky nebo jiným komunikačním prostředkem
- Vyvarujte se práce na přímém slunečním světle, které může přehřát tělo i stroj.

#### Parametry:

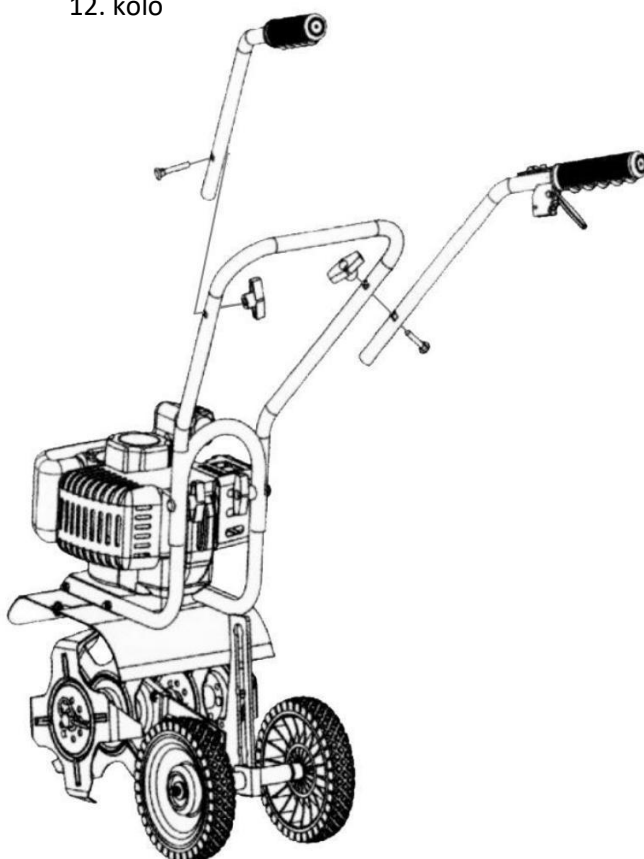
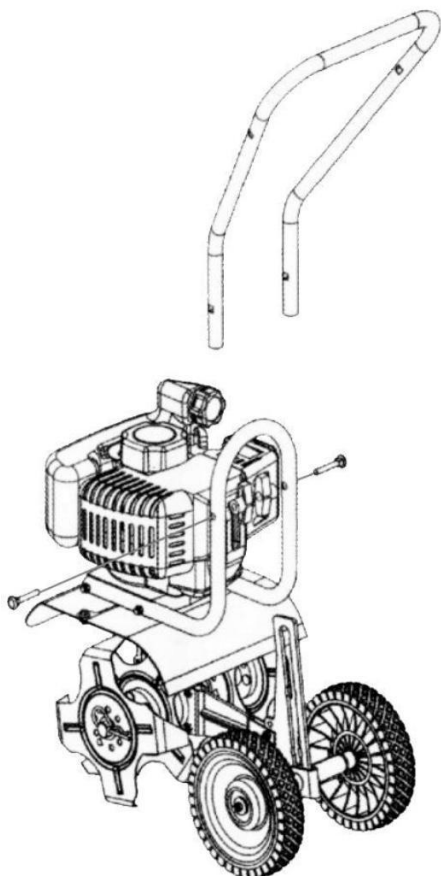
Motor	TF1E44F
Maximální otáčky	7500 ot/min
Volnoběžné otáčky	1000 ot/min
Výkon	1,4 kW
Zdvihový objem	51,7 cm <sup>3</sup>
Výkonnost do:	800 m <sup>2</sup> /h
Šířka záběru	30 cm
Pracovní hloubka	9 cm
Doporučený průměr pracovní hlavy	20 cm
Objem palivové nádrže	1 l
Hladina hluku	96,3dB(A) K=3dB shodné s prEN 1553:1996
Úroveň vibrací	5.26 - 5.30 m/s <sup>2</sup> Vibrace shodné s K=1.5 m/s <sup>2</sup> , EN 12096
Hmotnost	15 kg

## Montáž

Před vlastním provozem je třeba stroj sestavit, využijte tento okamžik k seznámení se s konstrukcí a principem činnosti rotačního kultivátoru. Usnadníte si tak další provoz a údržbu přístroje. Během montáže zkontrolujte utažení všech spojů, včetně těch, které jsou už smontovány. Volné spoje dotáhněte. V případě pochybností se obraťte na servisního technika.



1. Přepínač
2. Rám rukojeti
3. Rukojeť
4. Páka plynu
5. Motor
6. Spodní rám
7. Bezpečnostní kryt
8. Deska pro nastavení hloubky
9. Pracovní hlava
10. Zadní držák
11. Náprava
12. kolo



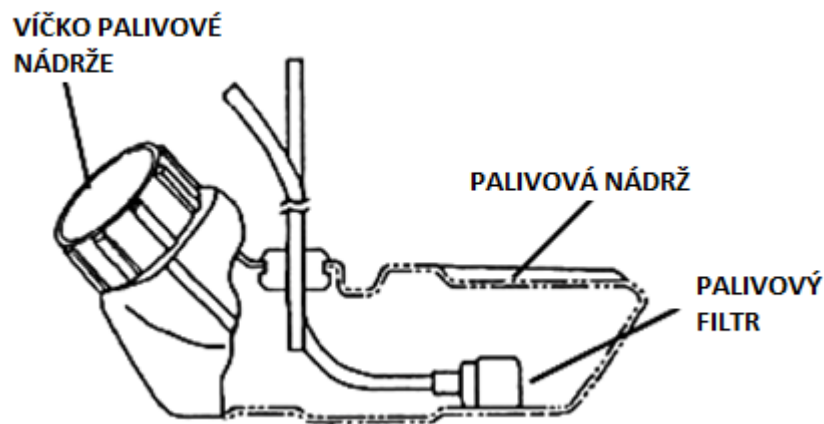
1. Přiložte rám rukojeti ke spodnímu rámu a sešroubujte.
2. Přišroubujte levou/pravou rukojeť.
3. Připevněte bezpečnostní kryt ke skříni převodovky.
4. Pomocí dodaných stahovacích pásků připevněte lanko plynu k rámu, nepřetěžujte je, natažení lanka způsobí prokluzování škrticí klapky, což bude mít za následek nadměrný volnoběh.

### Doplňování paliva

Při doplňování paliva buďte bezpodmínečně velmi opatrní. Výpary paliva jsou extrémně hořlavé. Při doplňování paliva je nutná opatrnost, nikdy nepoužívejte otevřený oheň a nekuřte.

Motor kultivátoru je dvoutaktní motor poháněný směsí **paliva + oleje** v poměru **1:25**. K přípravě směsi použijte kvalitní syntetický olej. Současná přesnost provedení motoru nutí k používání kvalitního spotřebního materiálu k zajištění správného výkonu a bezporuchového provozu, výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené použitím prostředků nízké kvality. Ucpané filtry, karburátory a dokonce zadržení motoru jsou důsledky provozu motoru s levnými oleji.

Životnost palivové směsi se v závislosti na použitém oleji a palivu pohybuje od 1 do 7 dnů. I když se používá kvalitní syntetický olej a směs byla připravena několik hodin **před nalitím paliva** do nádrže, vždy **kanystr dobře protřepejte**, aby se složky promíchaly.



**Upozornění:** Doplňování paliva a příprava směsi musí probíhat na čerstvém vzduchu ve vzdálenosti nejméně 10 metrů od budov a pracoviště stroje. V případě doplňování paliva během práce, vypněte motor a počkejte alespoň 15 minut, aby motor ochladnul. Pokud během doplňování paliva na stroj vylijete palivo, setřete rozlité palivo a počkejte alespoň 20 minut, aby se jeho zbytky vypařily (spuštěný motor vytváří místně velmi vysoké teploty, což může vést ke vznícení).

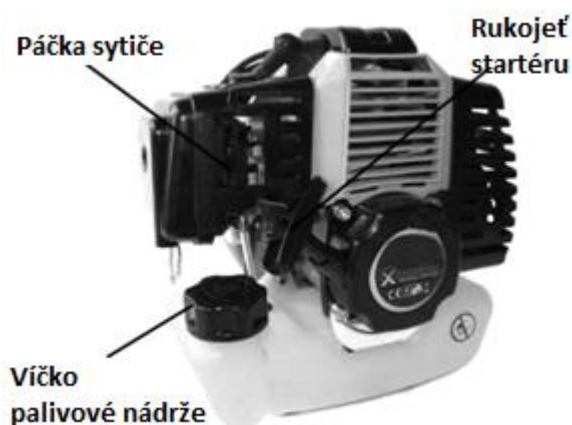
Karburátor je vybaven ruční palivovou pumpičkou. **Před spuštěním stiskněte pumpičku pětkrát**, aby se zcela naplnila palivem, to způsobí naplnění karburátoru a celého systému palivem a usnadní nastartování.

### Příprava k práci

- Ujistěte se, že všechny šroubové spoje jsou dobře utažené a žádná část se nehýbe.
- Zkontrolujte stav krytů, zda nejsou poškozeny a ulomeny.
- Zkontrolujte stav vzduchového filtru.
- Naplňte palivovou nádrž. Je důležité, aby hladina paliva nepřesáhla 5 cm od horní části nádrže.
- Zkontrolujte utažení zapalovací svíčky, v případě potřeby ji utáhněte pomocí dodaného klíče.
- Zkontrolujte správné připojení kabelů zapalování, přitlačte fajfku svíčky, aby ke svíčce dobře přiléhala.
- Pečlivě zkontrolujte motor, zda nedochází k úniku paliva.

### Startování studeného motoru

- Nastavte páčku sytiče do polohy start.
- Několikrát bez šubání zatáhněte za startér.
- Nastavte přepínač zapalování do polohy ON.
- Silně zatáhněte za startér.



**DOPORUČENÍ:** Při používání ručního startéru nejprve napněte lanko, dokud neucítíte odpor, a poté jej silně zatáhněte. To zajistí delší životnost.

**Porozumění principu fungování sytiče** v motoru je klíčové k jeho správné obsluze. Přesunutí sytiče do polohy start způsobí omezení přívodu vzduchu do válce, což usnadní startování studeného motoru. Je však třeba mít na paměti, že pokud se motor začne „chytat“, je třeba nastavit sytič na polovinu a pokračovat ve startování, přílišné omezení vzduchu způsobí zaplavení zapalovací svíčky a v důsledku toho znemožní nastartování motoru. V tomto případě je třeba vyšroubovat svíčku a několikrát zatáhnout za startér bez sytiče, aby došlo k vypuštění přebytečného paliva, zatímco svíčku je třeba přetříť nebo profouknout.

**Doporučení:** V případě poruchy elektronického vypínače je možné motor vypnout zapnutím sytiče. Tuto metodu lze použít v nouzových situacích, její praktikování v každodenním provozu povede ke zničení motoru. Všechny zjištěné poruchy by měly být odstraněny před opětovným nastartováním motoru.

### Záběh nového stroje

Každé mechanické zařízení a zejména spalovací motory vyžadují zvýšenou pozornost při prvním spuštění. Během prvních 3 nádrží dělejte časté přestávky; motor se během nich rychleji ochladí. Rovněž je třeba se vyvarovat delšího chodu na volnoběh. Motor je chlazen nuceným oběhem vzduchu, což znamená, že při vyšších otáčkách motoru vzniká vyšší průtok chladicího vzduchu. Během



záběhu nepoužívejte více oleje, protože takový postup vede ke zbytečnému hromadění karbonových usazenin.

### **Práce s kultivátorem**

Pracovat s kultivátorem může pouze střízlivá, plnoletá, vyškolená osoba, která si je vědoma nebezpečí v souvislosti s prací se strojem a nemající žádné psychomotorické omezení.

Nikdy neuvádějte do chodu stroj na zpracování půdy bez vhodné pracovní obuvi a ochranných pomůcek! Při jízdě půdní kypřič vždy pevně držte oběma rukama.

Kultivátor je určen pro práci v měkké až středně tvrdé půdě. Výrobce předpokládá použití pro obdělávání půdy na malých zahrádkách nebo pozemcích. Jiné použití se nedoporučuje.

Před zahájením prací na poli se ujistěte, že v půdě nejsou žádné kameny, sklo, klacky, dráty, aby nedošlo k poškození kypřiče nebo zranění obsluhy. Neblokujte ovládací prvky kultivátoru, abyste nad ním neztratili kontrolu. Dbejte na to, aby se do pracovního prostoru kypřiče nedostaly žádné osoby, děti ani zvířata.

Před zahájením práce zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby pevně připevněny a zda nejsou žádné díly. Pokud zjistíte uvolněné díly, šrouby dotáhněte. Zkontrolujte také, zda žádný z krytu není poškozený; pokud zjistíte nějaké nesrovnalosti, vyměňte nebo opravte. Zkontrolujte stav vzduchového filtru, pokud je znečištěný, je třeba jej vyčistit a naolejovat.

### **Nastavení hloubky**

Nastavení hloubky se provádí nastavením výšky na nápravě a v malé míře úhlem, pod kterým držíte rukojeti kultivátoru. Při změně hloubky nikdy nesnižujte nejnižší nastavení najednou, protože by mohlo dojít k zaseknutí nožů, snižujte postupně při postupných přejezdech po stejném úseku už obdělané půdy.

### **Doporučení týkající se práce kultivátoru**

Klíčem k efektivní práci v tvrdé půdě je postupné zvyšování pracovní hloubky při každém dalším projetí.

Před zahájením každého projetí půdy se ujistěte, že na cestě nejsou žádné kameny nebo jiné předměty, které by mohly být odhozené rotujícími pracovními hlavami.

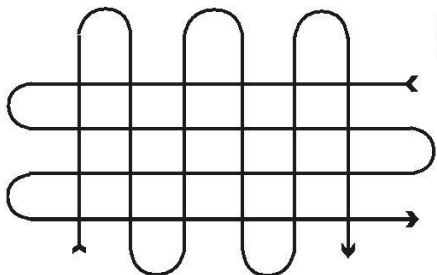
Pokud uslyšíte, že do krytu narazil kámen, přestaňte pracovat, vypněte motor a proveďte kontrolu pracovních hlav a krytu. V této situaci jsou nože vystaveny poškození. V případě zjištění poškození, nezahajujte práci před jeho odstraněním.

Práce s poškozeným nebo tupým nožem vede k přetížení motoru a převodovky, což povede k rychlejšímu opotřebení těchto součástí.

Před zahájením práce v dané oblasti očistěte terén od větviček, kamenů nebo jiných prvků, do kterých mohou nože narazit. Hlavy se točí vysokou rychlostí, odhozený kámen může letět s velkou

silou. Náhlé zastavení nožů překážkou může vést k poškození převodovky motoru nebo součástí převodovky.

Práce v suché a tvrdé půdě vyžaduje křížové kypření (viz obrázek) po každém projetí lze snížit hloubku, aby se půda dobře nakypřila.



#### **Příprava na skladování/údržbu/přepravu**

Při skladování stroje mimo sezónu je klíčová správná údržba. Je třeba ji provést pečlivě, aby byl zajištěn bezproblémový provoz na začátku další sezóny. Před zahájením mytí nebo údržby je třeba demontovat fajfku ze zapalovací svíčky.



1. Důkladně očistěte pracovní prvky od nahromaděného písku, zbytků rostlin a nečistot.
2. Očistěte nosný rám a všechny kovové prvky.

**DŮLEŽITÉ:** K mytí kultivátoru použijte vodu s mýdlem nebo jiným jemným čisticím prostředkem. Po dokončení čištění počkejte, až se odpaří, ponechání vlhkého nářadí vede ke vzniku ohnisek koroze.

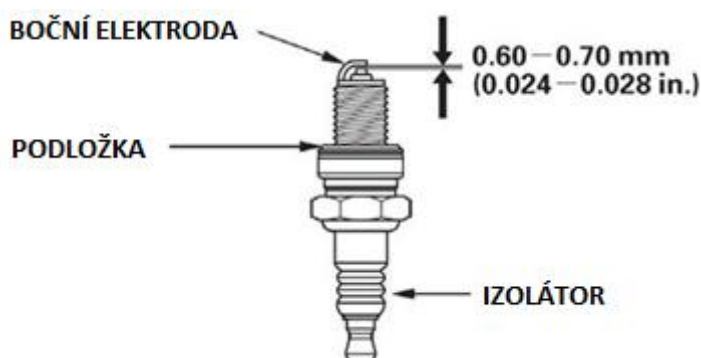
3. Zajistěte kovové prvky, jako jsou nože a nenatřené součásti, technickou vazelínou nebo jiným prostředkem. Tímto zabráníte vzniku ohnisek koroze.
4. Vyprázdněte palivový systém včetně nádrže.
5. Sejměte kola a namažte hnací nápravu mazivem. Pak je znovu namontujte.
6. Demontujte zapalovací svíčku, poté nalijte 1 ml čerstvého motorového oleje přímo do jejího otvoru a potom pomalu zatáhněte za startovací lanko tak, aby se olej rozprostřel po celé ploše válce.
7. Zašroubujte zapalovací svíčku. Nenasazujte fajfku na zapalovací svíčku, zabráníte tak spuštění stroje neoprávněnou osobou.
8. Místo, ve kterém zařízení skladujete, by mělo splňovat následující podmínky:
  - Nízká vlhkost vzduchu.
  - Pokud možno konstantní teplota.
  - Žádná možnost přístupu neoprávněným osobám nebo zvířatům.
9. Během přepravy mohou být řídítka demontována, aby se snížilo množství místa, které stroj zabírá.
10. Během přepravy musí být nože hlav zajištěny páskou nebo kartonem, abychom se vyhnuli zranění.

11. Při nakládání nikdy nedržte stroj za hlavy, jsou pohyblivé, což může vést k jejich otáčení a zablokování končetiny.
12. Při přepravě musí být stroj zajištěn přepravními pásy, aby se znemožnilo jeho pohybu.
13. Je přísně zakázáno přepravovat stroj v prostoru pro cestující!

### Zapalovací svíčka kontrola/výměna

Zapalovací svíčka je základem pro správné fungování motoru, její poškození nebo opotřebení vede k obtížnému startování a nepravidelnému chodu motoru. Během provozu se může mezera mezi elektrodami změnit. Stav svíčky by se měl kontrolovat průměrně každých 10 pracovních hodin. Pokud mezera není nastavena správně, je třeba provést úpravu ohnutím elektrody.

V případě zjištění závad nebo prasklin, je třeba svíčku okamžitě vyměnit



**Doporučení:** Barva svíčky určuje proces spalování v motoru.

Černá elektroda znečištěna od usazenin - směs je příliš bohatá (zkontrolujte čistotu vzduchového filtru).

Hnědá elektroda - správné spalování.

Bílá elektroda – směs je příliš chudá, zkontrolujte přítomnost vzduchového filtru, zda na něm nejsou žádné vady / díry, kontaktujte servis za účelem seřízení karburátoru.

### Vzduchový filtr

Filtr je zodpovědný za přívod čistého vzduchu do motoru, pokud je špinavý, vysoké otáčky motoru budou nerovnoměrné a výfukové plyny budou husté jako při startování studeného motoru.

V případě houbového filtru je možné ho vyprat ručně ve vodě s mýdlem. Pak je však třeba napustit ho olejem používaným ve směsi.


## Možné problémy, jejich příčiny a odstranění

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ZPŮSOB ODSTRANĚNÍ
MOTOR BĚŽÍ NA VOLNOBĚH PŘÍLIŠ RYCHLE	MOTOR JE STUDENÝ	POMALU ZAHŘEJTE MOTOR
MOTOR NEPRACUJE S MAXIMÁLNÍM VÝKONEM	NESPRÁVNÁ POLOHA PÁČKY ŠKRTICÍ KLAPKY	NASTAVTE ŠKRTICÍ KLAPKU DO POLOHY (off)
	ZNEČIŠTĚNÝ VZDUCHOVÝ FILTR	OČISTĚTE NEBO VYMĚŇTE VZDUCHOVÝ FILTR
	NESPRÁVNÁ PALIVOVÁ SMĚS	PŘIPRAVTE SMĚS V SOULADU S DOPORUČENÍMI
	OPOTŘEBENÝ POŠKOZENÝ VÁLEC NEBO PÍST VÁLCE	KONTAKTUJTE SERVIS
	ZAPALOVÁNÍ NEFUNGUJE SPRÁVNĚ	
NADMĚRNÉ MNOŽSTVÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ	NESPRÁVNĚ NASTAVENA SMĚS V KARBURÁTORU	KONTAKTUJTE SERVIS
	ZNEČIŠTĚNÝ VZDUCHOVÝ FILTR	OČISTĚTE NEBO VYMĚŇTE FILTR
	NESPRÁVNÁ PALIVOVÁ SMĚS	PŘIPRAVTE SMĚS V SOULADU S DOPORUČENÍMI

## EU (ES) PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Poslední dvě číslice roku uplatnění označení CE -21

**44/2021***My jako oprávněný zástupce:*

Výrobce:	MAR-POL S. C. IMPORT-EXPORT M. Ściana, K. Ściana Suchowola 6A, 26-020 CHMIELNIK, Polsko	
----------	---	---

*prohlašujeme, že výrobek:*

Značka:	<b>DEMON</b>
Název výrobku:	<b>MOTOROVÝ KULTIVÁTOR</b>
Model výrobku:	<b>M83260, M83261</b>

splňuje požadavky následujících norem a harmonizovaných norem:

**PN-EN ISO 12100:2012** Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci - Posouzení rizika a snižování rizika**PN-EN 709+A4:2010** Zemědělské a lesnické stroje - Ručně vedené malotraktory s nesenými rotačními kypřiči, motorové okopávačky, motorové okopávačky s hnacím kolem (koly) - Bezpečnost**PN-EN ISO 14982:2009** Zemědělské a lesnické stroje - Elektromagnetická kompatibilita - Zkušební metody a přijímací kritéria

a splňuje základní požadavky následujících směrnic:

**2006/42/ES** Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES Spolu s aktualizacemi 2009/127/ES a nařízením č. 569/2009)**2014/30/EU** Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility (přepřacované znění) Text s významem pro EHP

Osoba oprávněná k přípravě a uchování technické dokumentace:

**Krzysztof Ściana**

MAR-POL S. C. IMPORT-EXPORT

M. Ściana, K. Ściana

Suchowola 6A, 26-020 CHMIELNIK, Polsko

Toto prohlášení se vztahuje výhradně na stroj ve stavu, v jakém byl uveden na trh. Nezahrnuje náhradní součástky přidávané koncovým uživatelem nebo jakékoli námi neodsouhlasené změny.

Toto prohlášení o shodě je základem pro označení výrobku značkou CE. Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Suchowola, 3. listopadu 2021  
(místo a datum vystavení)MAR - POL S.C. IMPORT- EXPORT  
Suchowola 6A  
26-020 Chmielnik  
Poland

## Záruční podmínky

V souladu se zákonem č. 136/2002 Sb. se na Vámi zakoupený výrobek poskytuje záruka na dobu 24 měsíců od data prodeje. V případě nákupu zboží používané pro obchodní nebo podnikatelskou činnost je záruční doba 12 měsíců. Záruka je poskytována pouze v případě, že jsou výrobky používány v souladu s návodem k obsluze a způsobu použití.

Ze záruky jsou vyjmuty všechny díly podléhající přirozenému opotřebení, přetížením, použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen a na závady vzniklé při dopravě nebo nesprávným (neodborným) zacházením. Za nesprávné zacházení považujeme příklad, kdy nebyl brán zřetel na návod k obsluze a obecně závazné předpisy pro práci s výrobkem. Obdobně se hodnotí i pokus o neodbornou opravu nad rámec doporučené údržby.

Záruka se vztahuje výlučně na závady způsobené vadou materiálu, výrobní montáže nebo technologií zpracování.

Nárok na uplatnění záruky zaniká:

- 1) výrobek nebyl používán v souladu s návodem k obsluze
- 2) byl proveden jakýkoliv zásah do konstrukce stroje bez předchozího písemného souhlasu firmou KAXL s.r.o.
- 3) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen
- 4) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí
- 5) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby
- 6) škody vzniklé působením vnějších mechanických, teplotních či chemických vlivů
- 7) vady byly způsobeny nevhodným skladováním, či manipulací s výrobkem
- 8) výrobek byl používán (pro daný typ výrobku) v agresivním prostředí např. prašném, vlhkém
- 9) výrobek byl použit nad rámec přípustného zatížení

Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. opotřebení uhlíků, zapalovací svíčka atd.)

Pro provoz výrobků používejte pouze doporučené příslušenství a originální náhradní díly.

Nároky uplatňujte ihned po zjištění závady u prodejce, který Vám výrobek prodal, a informujte se o možnostech opravy v pověřené opravně. Nebude-li se na Vámi uplatňovanou závadu vztahovat záruka, budou Vám fakturovány práce a náklady spojené s kontrolou a montáží a demontáží součástí. Při uplatňování nároků předložte řádně vyplněný záruční list nebo jiný doklad o koupi opatřený datem prodeje.

Do opravy předávejte výrobek v čistém stavu, řádně vyčištěný, zbaven prachu či špíny. Spolu s výrobkem zašlete i jeho originální příslušenství k určení přesné diagnostiky závady.

Při zasílání dopravní službou vylijte z výrobku nespotřebované palivo a olej. Výrobek řádně zabalte, nejlépe do původního obalu tak, aby nedošlo k jeho poškození. Škody, způsobené nedostatečným zabalením zásilky, nelze uznat jako záruční vady!

Do motorů používejte jen paliva a oleje odpovídající klasifikace, popř. paliva a oleje doporučené značkovým prodejcem. Vzniklé škody, způsobené používáním nevhodného paliva a nevhodných olejů, Vám nebudou v záruce uznány.