

PŘEKLAD NÁVODU K OBSLUZE
MOTOROVÝ KULTIVÁTOR M83260



**PŘED PRVNÍM SPUŠTĚNÍM SI POZORNĚ PŘEČTĚTE INFORMACE OBSAŽENÉ V TOMTO NÁVODU
K OBSLUZE, TO UMOŽNÍ BEZPORUCHOVOU A BEZPEČNOU PRÁCI, COŽ JE NEJDŮLEŽITĚJŠÍ.**

Určení

Motorový kultivátor Demon M83260 je určen pro práci v měkké a středně tvrdé půdě. Výrobce předpokládá použití popsaného zařízení pro kultivaci půdy v malých zahradách nebo na malých pěstitelských polích. Jeho použití pro průmyslové účely není vhodné.

Odpovědnost a povinnosti osoby obsluhující zařízení

Po přečtení montážního návodu a zvládnutí obsluhy tohoto zařízení se ujistěte, že všechny popsané činnosti jsou pro Vás srozumitelné. Pokud něco vyvolává pochybnosti, nespouštějte zařízení, obraťte se na distributora.

Výfukové plyny jsou extrémně jedované, nespouštějte motor v uzavřených místnostech.

Péče o vlastní bezpečnost a bezpečnost třetích osob je odpovědností osoby obsluhující zařízení, na pracovišti s motorovým kultivátorem by neměly být přítomné neoprávněné osoby, děti a zvířata.

Pokud své zařízení prodáváte nebo zapůjčujete, jste povinni předat také návod k obsluze a ujistit se, že všechny štítky jsou čitelné.

Osoba obsluhující zařízení si musí být vědoma nebezpečí vyplývajících z práce s motorovým kultivátorem a měla by se seznámit se všemi výstražnými štítky a pokyny týkajícími se obsluhy.

Všechny činnosti související s obsluhou je třeba si nacvičit před prvním spuštěním. Obsluha by měla probíhat plynule bez zbytečného přemýšlení, kde se jednotlivé prvky nachází.

Je přísně zakázáno nezletilým, neproškoleným a nestřízlivým osobám pracovat se zařízením.

Při práci na otevřeném prostranství za slunečného dne si zajistěte dostatečnou ochranu před spálením od slunce, dehydratací a úpalem.

Pokud se cítíte slabí, přestaňte pracovat a odpočiňte si. Pokud potíže nepoleví během 10 minut, kontaktujte lékaře.

Příprava k práci

Při práci používejte vhodné osobní ochranné prostředky, jako je pracovní oděv bez volných prvků, vysoké boty se silnou podrážkou a vyztuženou špičkou, sejměte si všechny šperky a sepněte si dlouhé vlasy a schovejte je pod oděv. Stroj má rotační prvky, které mohou vtáhnout volné prvky oděvu, což může vést k tragédii.

Při určování pracovní oblasti zkontrolujte terén, na kterém plánujete pracovat. Nesmí na něm být kameny nebo jiné volné prvky, které by mohly být odhozené rotujícími pracovními hlavami.

Ujistěte, že pod zemí nejsou plynové trubky, rozvody elektřiny nebo vody. Poškození tohoto typu infrastruktury může způsobit vážnou nehodu a v extrémních případech smrt.

Před spuštěním motoru se ujistěte, že páky určující směr jízdy jsou v neutrální poloze. Nikdy je neblokuje natrvalo, vedlo by to ke ztrátě kontroly nad strojem.

Vezměte si s sebou mobilní telefon nebo krátkovlnnou vysílačku, v případě nehody Vám zajistí možnost zavolat si o pomoc.

V případě práce v blízkosti obytných budov označte pracovní prostor a ujistěte se, že zvířata, děti a neoprávněné osoby nebudou moci vstoupit do pracovního prostoru.

Při doplňování paliva používejte zdravý rozum:

- Doplňování paliva může probíhat pouze venku.
- Motor se musí ochladit, počkejte nejméně 15 minut po zastavení motoru.
- Palivo se velmi rychle vypařuje.
- Výpary paliva jsou extrémně hořlavé a výbušné.
- Při doplňování paliva se vyhněte ohni a nekuřte.
- Pokud rozlijete palivo, místo okamžitě posypte pískem nebo jinou absorpční látkou.
- Palivo skladujte pouze v certifikovaných kanystrech.

Poznámky týkající se obsluhy

Nikdy nespouštějte stroj bez kompletních krytů a ochran.

Nepřibližujte se k pracovním hlavám, existuje velké riziko vtažení těla obsluhující osoby. Nože se točí vysokou rychlostí, stačí jen okamžik nepozornosti, aby došlo k vážné nehodě.

Nože se po uvolnění páky škrticí klapky (plynu) otáčejí ještě několik vteřin.

Při pohybu vzad buďte velmi opatrní, ujistěte se, že terén za vámi je čistý a že neexistují žádné prvky, o které byste mohli zakopnout.

V případě, že nože narazí na nějaký předmět, zastavte motor, sejměte fajfku zapalovací svíčky, abyste zabránili nastartování. Opatrně odstraňte cizí těleso z hlav, zkontrolujte, zda nejsou nože poškozeny, zkontrolujte stav krytu. Pokud jsou všechny prvky celé, můžete pokračovat v práci.

Pokud pocítíte vibrace, okamžitě zastavte motor a nezačínajte práci, dokud není nalezena a odstraněna závada, vibrace nejčastěji signalizují technické problémy.

Nikdy nespouštějte motor v uzavřených místnostech.

Používejte pouze náhradní díly a příslušenství určené výrobcem.

Na pracovišti musí být dobrá viditelnost. Nikdy nepracujte s kultivátorem, pokud je špatná viditelnost.

Buďte opatrní, pokud nože proniknou příliš hluboko, může dojít k jejich zablokování, točivý moment použitého motoru začne zvedat celý rám nahoru. Okamžitě uvolněte páku, která určuje směr jízdy, a přemístěte se na bezpečnou vzdálenost. Neškubejte se strojem. Pamatujte, že vaše zdraví je mnohem dražší než zařízení.

Pokud opouštíte pracoviště, vypněte motor a počkejte, až se řezací nože zastaví. Pokud stroj ponecháváte na pracovišti na dobu přestávky, sejměte fajfku zapalovací svíčky, abyste zabránili spuštění motoru neoprávněnou osobou.

Počáteční informace

Vždy udržujte stroj plně funkční.

Dbejte o kryty a bezpečnostní štítky.

Před zahájením mytí kultivátoru počkejte, až zcela vychladne.

Po práci vždy stroj očistěte od zeminy a jiných nečistot. K tomuto účelu nepoužívejte tlakové myčky.

Pokud k čištění stroje používáte vodu, vždy ho před uskladněním osušte, abyste zabránili korozi.

Zkontrolujte, zda nejsou nože pracovních hlav poškozené, a chraňte je před korozí technickou vazelinou nebo jinými prostředky.

Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby správně dotažené, uvolněné šrouby utáhněte.

Abyste zabránili náhodnému spuštění, sejměte fajfku ze svíčky.

Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži.

Před umístěním stroje do budovy ho vždy nechte zcela vychladnout.

Označení a výstražné štítky

Na stroji je umístěno několik štítků, které vám během práce připomenou základní bezpečnostní pravidla a užitečné pokyny. Dbejte na jejich viditelnost. V případě, že jsou poškozené, obraťte se na prodejce za účelem získání nových. Je to zásadní pro vaši bezpečnost a efektivitu práce.

Tyto štítky jsou vyobrazeny v další části návodu.

Nikdy neodstraňujte informační a výstražné štítky. V případě jejich poškození kontaktujte dodavatele za účelem objednání nových.



Výstražný štítek informující o nebezpečí vyplývajícím z rotujících pracovních hlav.

UPOZORNĚNÍ - NEBEZPEČÍ

UDRŽUJTE KONČETINY V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI OD PRACOVNÍCH PRVKŮ

- Nože se během práce otáčejí v obou směrech.
- Vždy dbejte na zvýšenou pozornost.
- Nože se zastavují pouze při volnoběhu (0).
- Při práci noste vždy vysokou pracovní obuv.



Výstražný štítek informující o zákazu spouštění stroje bez krytů.

Nikdy nespouštějte stroj bez krytu. Rotující pracovní prvky jsou extrémně nebezpečné.



Výstražný štítek informující o nutnosti používání osobních ochranných prostředků.

UPOZORNĚNÍ - Při práci vždy používejte osobní ochranné prostředky. Vysoké boty, ochranné brýle, ochranu sluchu a pracovní kombinézu.

Štítek informující o nutnosti používání paliva s přídavkem oleje.

UPOZORNĚNÍ

1. Nikdy nepoužívejte čistý benzín!
2. Používejte směs v poměru **1:25**
3. Používejte syntetický olej určený pro 2taktní stroje.



Výstražný štítek informující o nebezpečí horkých povrchů.



Štítek informující o hladině hluku.

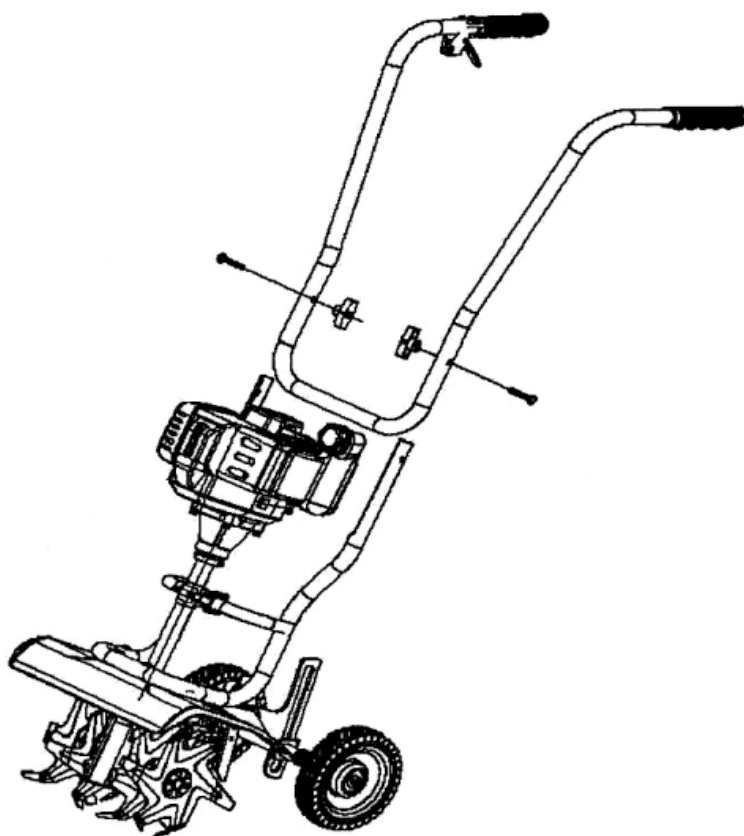


Výstražný štítek informující o nebezpečí výbuchu. Zákaz používání otevřeného ohně.

Montáž před prvním spuštěním

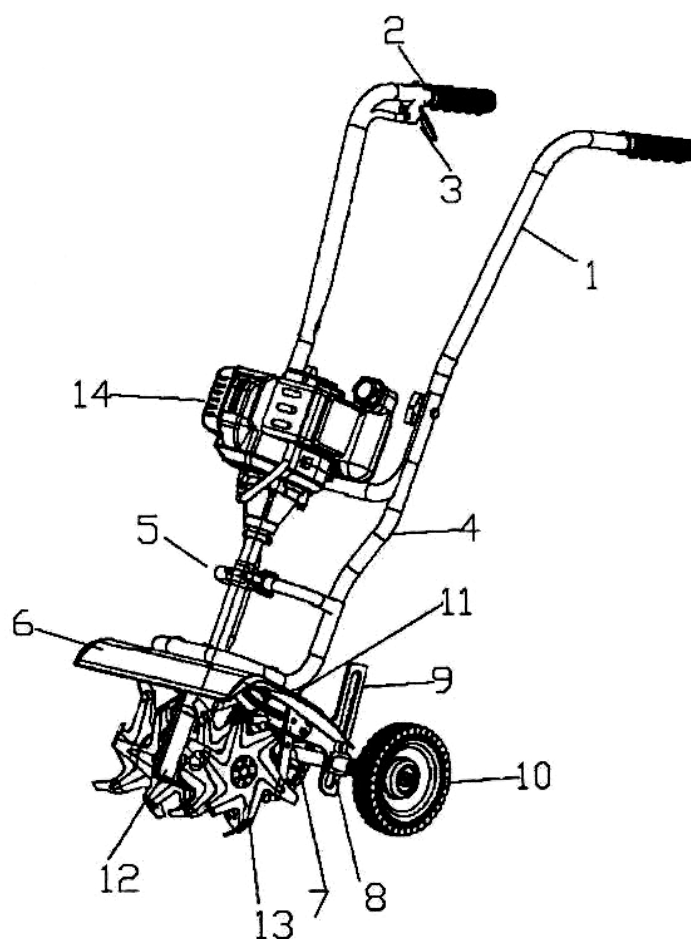
DŮLEŽITÉ: Při rozbalování pamatujte na svou bezpečnost, použijte pracovní rukavice. Připravte si čisté pracoviště s dobrým osvětlením. Vše, co potřebujete k sestavení kultivátoru je součástí dodaného balení. Karton by měl být zlikvidován až po úplném smontování, abyste si byli jistí, že v obalu nezůstal žádný prvek zařízení.

Kultivátor se dodává kompletní, jediným prvkem, který vyžaduje montáž, jsou řídítka. Upevňují se dvěma šrouby s křídlovými maticemi, jak je znázorněno na obrázku níže.



Poznámka: Před přepravou stroje na pracoviště je možné provést demontáž.

Umístění prvků



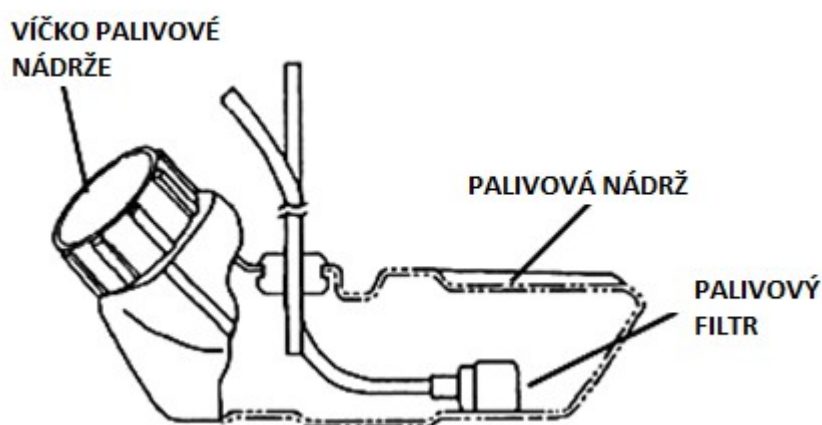
1. Řídítka
2. Spínač zapalování
3. Páka škrticí klapky (plyn)
4. Rám
5. Upevnění motoru
6. Kryt
7. Náprava
8. Nastavení hloubky
9. Upevnění nastavení hloubky
10. Kolečko
11. Podpěra
12. Převodovka
13. Pracovní prvky (hlavy)
14. Motor

Doplňování paliva

Při doplňování paliva buďte bezpodmínečně velmi opatrní. Výpary paliva jsou extrémně hořlavé. Při doplňování paliva je nutná opatrnost, nikdy nepoužívejte otevřený oheň a nekuřte.

Motor kultivátoru je dvoutaktní motor poháněný směsí **paliva + oleje** v poměru **1:25**. K přípravě směsi použijte kvalitní syntetický olej. Současná přesnost provedení motoru nutí k používání kvalitního spotřebního materiálu k zajištění správného výkonu a bezporuchového provozu, výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené použitím prostředků nízké kvality. Ucpané filtry, karburátory a dokonce zadržení motoru jsou důsledky provozu motoru s levnými oleji.

Životnost palivové směsi se v závislosti na použitém oleji a palivu pohybuje od 1 do 7 dnů. I když se používá kvalitní syntetický olej a směs byla připravena několik hodin **před nalitím paliva** do nádrže, vždy **kanystr dobře protřepejte**, aby se složky promíchaly.



Upozornění: Doplňování paliva a příprava směsi musí probíhat na čerstvém vzduchu ve vzdálenosti nejméně 10 metrů od budov a pracoviště stroje. V případě doplňování paliva během práce, vypněte motor a počkejte alespoň 15 minut, aby motor ochladnul. Pokud během doplňování paliva na stroj vylijete palivo, setřete rozlité palivo a počkejte alespoň 20 minut, aby se jeho zbytky vypařily (spuštěný motor vytváří místně velmi vysoké teploty, což může vést ke vznícení).

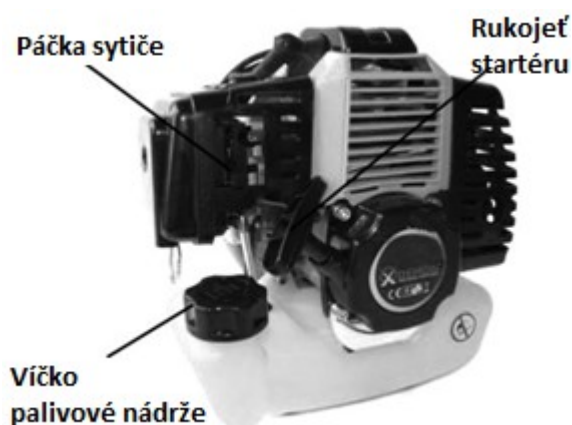
Karburátor je vybaven ruční palivovou pumpičkou. **Před spuštěním stiskněte pumpičku pětkrát**, aby se zcela naplnila palivem, to způsobí naplnění karburátoru a celého systému palivem a usnadní nastartování.

Příprava k práci

- Ujistěte se, že všechny šroubové spoje jsou dobře utažené a žádná část se nehýbe.
- Zkontrolujte stav krytů, zda nejsou poškozeny a ulomeny.
- Zkontrolujte stav vzduchového filtru.
- Naplňte palivovou nádrž. Je důležité, aby hladina paliva nepřesáhla 5 cm od horní části nádrže.
- Zkontrolujte utažení zapalovací svíčky, v případě potřeby ji utáhněte pomocí dodaného klíče.
- Zkontrolujte správné připojení kabelů zapalování, přitlačte fajfku svíčky, aby ke svíčke dobře přiléhala.
- Pečlivě zkontrolujte motor, zda nedochází k úniku paliva.

Startování studeného motoru

- Nastavte páčku sytiče do polohy start.
- Několikrát bez šubání zatáhněte za startér.
- Nastavte přepínač zapalování do polohy ON.
- Silně zatáhněte za startér.



DOPORUČENÍ: Při používání ručního startéru nejprve napněte lanko, dokud neucítíte odpor, a poté jej silně zatáhněte. To zajistí delší životnost.

Porozumění principu fungování sytiče v motoru je klíčové k jeho správné obsluze. Přesunutí sytiče do polohy start způsobí omezení přívodu vzduchu do válce, což usnadní startování studeného motoru. Je však třeba mít na paměti, že pokud se motor začne „chytat“, je třeba nastavit sytič na polovinu a pokračovat ve startování, přílišné omezení vzduchu způsobí zaplavení zapalovací svíčky a v důsledku toho znemožní nastartování motoru. V tomto případě je třeba vyšroubovat svíčku a několikrát zatáhnout za startér bez sytiče, aby došlo k vypuštění přebytečného paliva, zatímco svíčku je třeba přetříť nebo profouknout.

Doporučení: V případě poruchy elektronického vypínače je možné motor vypnout zapnutím sytiče. Tuto metodu lze použít v nouzových situacích, její praktikování v každodenním provozu povede ke zničení motoru. Všechny zjištěné poruchy by měly být odstraněny před opětovným nastartováním motoru.

„Záběh“ nového motoru

Nový spalovací motor vyžaduje období, ve kterém se všechny mechanické prvky uloží vzájemně vůči sobě, hovorově mluvíme o procesu „záběhu“.

Precizní provedení moderních jednotek tento proces omezuje na minimum, avšak je třeba mít na paměti několik níže uvedených principů, jejich opomenutí může vést k poškození motoru v krátkém čase.

1. Motor je chlazen nuceným oběhem vzduchu přes ventilátor umístěný na hřídeli motoru, čímž se zvyšují otáčky a v důsledku toho dochází ke zvýšení chladicí kapacity.

Závěr: Motor běžící na volnoběh po dlouhou dobu vede k jeho přehřátí, zejména během doby „záběhu“.

2. Nový motor dosáhne teploty mnohem rychleji, protože tření prvků je větší (těsnější uložení).

Závěr: Po nastartování motoru vyčkejte 5 minut, než se motor zahřeje. Prvních 10 hodin pracujte v měkkém terénu v malých hloubkách a dělejte časté přestávky za účelem ochlazení jednotky.

3. Pohyblivé prvky v novém motoru jsou těsně uloženy, a proto je jejich vzájemné přizpůsobení uložení v prvních hodinách provozu klíčové. V tomto případě nezapomeňte používat kvalitní olej, snižuje tření a eliminuje usazeniny uhlíku na zapalovací svíčke a pístu. Po dokončení práce nechte motor běžet na volnoběh po dobu 1-2 minut, aby se teplota vyrovnala.

Volba pracovní hloubky

Nastavení pracovní hloubky se provádí změnou výšky nápravy.

Chcete-li zvětšit pracovní hloubku, nastavte kola výš, to způsobí snížení stroje a tím se zvětší pracovní hloubka. Při řízení stroje je také důležitý úhel jeho vedení, zvedání řídítek nahoru způsobí, že se hlavy dostanou hlouběji, směřování řídítek blíže k zemi bude analogicky snižovat hloubku.

Doporučení: Během prvních hodin práce zvolte oblast s měkkou půdou za účelem přizpůsobení nastavení k vaší výšce. Pokuste se pracovat v co nejpohodlnější poloze, dlouhodobá práce v nakloněné poloze povede k přetěžování bederní páteře, což může vést ke zranění.

DŮLEŽITÉ! Při změně hloubky vždy provádějte změnu pouze o jednu úroveň. Zahájení práce ihned v půdě ve velké hloubce může vést k zablokování hlav a v důsledku toho k převrácení kultivátoru. Pokud se nože začnou během práce blokovat, okamžitě uvolněte páku škrtecí klapky a nechte, aby se nože zastavily.

Doporučení týkající se práce kultivátoru

Klíčem k efektivní práci v tvrdé půdě je postupné zvyšování pracovní hloubky při každém dalším projetí.

Před zahájením každého projetí půdy se ujistěte, že na cestě nejsou žádné kameny nebo jiné předměty, které by mohly být odhozené rotujícími pracovními hlavami.

Pokud uslyšíte, že do krytu narazil kámen, přestaňte pracovat, vypněte motor a proveďte kontrolu pracovních hlav a krytu. V této situaci jsou nože vystaveny poškození. V případě zjištění poškození, nezahajujte práci před jeho odstraněním.

Práce s poškozeným nebo tupým nožem vede k přetížení motoru a převodovky, což povede k rychlejšímu opotřebení těchto součástí.

Před zahájením práce v dané oblasti očistěte terén od větviček, kamenů nebo jiných prvků, do kterých mohou nože narazit. Hlavy se točí vysokou rychlostí, odhozený kámen může letět s velkou silou. Náhlé zastavení nožů překážkou může vést k poškození převodovky motoru nebo součástí převodovky.

Příprava na skladování/údržbu/přepravu

Při skladování stroje mimo sezónu je klíčová správná údržba. Je třeba ji provést pečlivě, aby byl zajištěn bezproblémový provoz na začátku další sezóny. Před zahájením mytí nebo údržby je třeba demontovat fajfku ze zapalovací svíčky.



1. Důkladně očistěte pracovní prvky od nahromaděného písku, zbytků rostlin a nečistot.
2. Očistěte nosný rám a všechny kovové prvky.

DŮLEŽITÉ: K mytí kultivátoru použijte vodu s mýdlem nebo jiným jemným čisticím prostředkem. Po dokončení čištění počkejte, až se odpaří, ponechání vlhkého nářadí vede ke vzniku ohnisek koroze.

3. Zajistěte kovové prvky, jako jsou nože a nenatřené součásti, technickou vazelínou nebo jiným prostředkem. Tímto zabráníte vzniku ohnisek koroze.
4. Vyprázdněte palivový systém včetně nádrže.
5. Sejměte kola a namažte hnací nápravu mazivem. Pak je znovu namontujte.
6. Demontujte zapalovací svíčku, poté nalijte 1 ml čerstvého motorového oleje přímo do jejího otvoru a potom pomalu zatáhněte za startovací lanko tak, aby se olej rozprostřel po celé ploše válce.
7. Zašroubujte zapalovací svíčku. Nenasazujte fajfku na zapalovací svíčku, zabráníte tak spuštění stroje neoprávněnou osobou.

8. Místo, ve kterém zařízení skladujete, by mělo splňovat následující podmínky:

- Nízká vlhkost vzduchu.
- Pokud možno konstantní teplota.
- Žádná možnost přístupu neoprávněným osobám nebo zvířatům.

9. Během přepravy mohou být řídítka demontována, aby se snížilo množství místa, které stroj zabírá.

10. Během přepravy musí být nože hlav zajištěny páskou nebo kartonem, abychom se vyhnuli zranění.

11. Při nakládání nikdy nedržte stroj za hlavy, jsou pohyblivé, což může vést k jejich otáčení a zablokování končetiny.

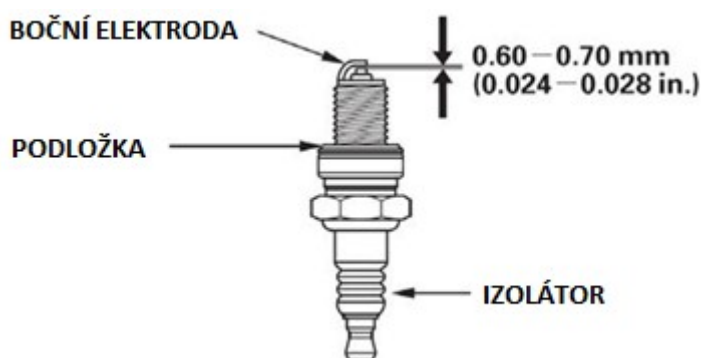
12. Při přepravě musí být stroj zajištěn přepravními pásy, aby se znemožnilo jeho pohybu.

13. Je přísně zakázáno přepravovat stroj v prostoru pro cestující!

Zapalovací svíčka kontrola/výměna

Zapalovací svíčka je základem pro správné fungování motoru, její poškození nebo opotřebení vede k obtížnému startování a nepravidelnému chodu motoru. Během provozu se může mezera mezi elektrodami změnit. Stav svíčky by se měl kontrolovat průměrně každých 10 pracovních hodin. Pokud mezera není nastavena správně, je třeba provést úpravu ohnutím elektrody.

V případě zjištění závad nebo prasklin, je třeba svíčku okamžitě vyměnit



Doporučení: Barva svíčky určuje proces spalování v motoru.

Černá elektroda znečištěna od usazenin - směs je příliš bohatá (zkontrolujte čistotu vzduchového filtru).

Hnědá elektroda - správné spalování.

Bílá elektroda – směs je příliš chudá, zkontrolujte přítomnost vzduchového filtru, zda na něm nejsou žádné vady / díry, kontaktujte servis za účelem seřízení karburátoru.

Vzduchový filtr

Filtr je zodpovědný za přívod čistého vzduchu do motoru, pokud je špinavý, vysoké otáčky motoru budou nerovnoměrné a výfukové plyny budou husté jako při startování studeného motoru.

V případě houbového filtru je možné ho vyprat ručně ve vodě s mýdlem. Pak je však třeba napustit ho olejem používaným ve směsi.


PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ZPŮSOB ODSTRANĚNÍ
MOTOR BĚŽÍ NA VOLNOBĚH PŘÍLIŠ RYCHLE	MOTOR JE STUDENÝ	POMALU ZAHŘEJTE MOTOR
MOTOR NEPRACUJE S MAXIMÁLNÍM VÝKONEM	NESPRÁVNÁ POLOHA PÁČKY ŠKRTICÍ KLAPKY	NASTAVTE ŠKRTICÍ KLAPKU DO POLOHY (off)
	ZNEČIŠTĚNÝ VZDUCHOVÝ FILTR	OČISTĚTE NEBO VYMĚŇTE VZDUCHOVÝ FILTR
	NESPRÁVNÁ PALIVOVÁ SMĚS	PŘIPRAVTE SMĚS V SOULADU S DOPORUČENÍMI
	OPOTŘEBENÝ POŠKOZENÝ VÁLEC NEBO PÍST VÁLCE	KONTAKTUJTE SERVIS
	ZAPALOVÁNÍ NEFUNGUJE SPRÁVNĚ	
NADMĚRNÉ MNOŽSTVÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ	NESPRÁVNĚ NASTAVENA SMĚS V KARBURÁTORU	KONTAKTUJTE SERVIS
	ZNEČIŠTĚNÝ VZDUCHOVÝ FILTR	OČISTĚTE NEBO VYMĚŇTE FILTR
	NESPRÁVNÁ PALIVOVÁ SMĚS	PŘIPRAVTE SMĚS V SOULADU S DOPORUČENÍMI
VŠECHNY NÁHRADNÍ DÍLY JSOU DOSTUPNÉ NA NAŠICH WEBOVÝCH STRÁNKÁCH		
WWW.HOBYNARADI.CZ		

EU (ES) PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Poslední dvě číslice roku uplatnění označení CE -17

14/3/2017

My jako oprávněný zástupce:

Výrobce:	MAR-POL S. C. IMPORT-EXPORT M. Ściana, K. Ściana Suchowola 6A, 26-020 CHMIELNIK, Polsko	
----------	---	---

prohlašujeme, že výrobek:

Značka:	DEMON
Název výrobku:	MOTOROVÝ KULTIVÁTOR
Model výrobku:	M83260, M83255, M83253

splňuje požadavky následujících norem a harmonizovaných norem:

PN-EN ISO 12100:2012	Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci - Posouzení rizika a snižování rizika
PN-EN 60204-1:2010	Bezpečnost strojních zařízení - Elektrická zařízení strojů - Část 1: Všeobecné požadavky
PN-EN 55014-1:2012	Elektromagnetická kompatibilita - Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje - Část 1: Emise
PN-EN 55014-2:2015-06	Elektromagnetická kompatibilita - Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje - Část 2: Odolnost - Norma skupiny výrobků
PN-EN 61000-3-2:2014-10	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 3-2: Meze - Meze pro emise harmonického proudu (zařízení se vstupním fázovým proudem do 16 A včetně)
PN-EN 61000-3-3:2013-10	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 3-3: Meze - Omezování změn napětí, kolísání napětí a flikru v rozvodných sítích nízkého napětí pro zařízení se jmenovitým fázovým proudem ≤ 16 A, které není předmětem podmíněného připojení
PN-EN 61000-4-2:2011	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 4-2: Zkušební a měřicí technika - Elektrostatický výboj - Zkouška odolnosti
PN-EN 61000-4-4:2013-05	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 4-4: Zkušební a měřicí technika - Rychlé elektrické přechodné jevy/skupiny impulzů - Zkouška odolnosti
PN-EN 61000-4-5:2014-10	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 4-5: Zkušební a měřicí technika - Rázový impuls - Zkouška odolnosti
PN-EN 61000-4-6:2014-04	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 4: Zkušební a měřicí technika - Oddíl 6: Odolnost proti rušením šířeným vedením indukovaným vysokofrekvenčními poli
PN-EN 61000-4-11:2007	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 4-11: Zkušební a měřicí technika - Krátkodobé poklesy napětí, krátká přerušení a pomalé změny napětí - Zkoušky odolnosti

a splňuje základní požadavky následujících směrnic:

2006/42/ES	Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES Spolu s aktualizací 2009/127/ES a nařízením č. 569/2009)
2014/35/EU	Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dostupnosti elektrických zařízení určených pro použití v určitých mezích napětí na trhu
2014/30/EU	Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility (přepracované znění) Text s významem pro EHP

Osoba oprávněná k přípravě a uchování technické dokumentace:

Krzysztof Ściana

MAR-POL S. C. IMPORT-EXPORT

M. Ściana, K. Ściana

Suchowola 6A, 26-020 CHMIELNIK, Polsko

Toto prohlášení se vztahuje výhradně na stroj ve stavu, v jakém byl uveden na trh. Nezahrnuje náhradní součástky přidávané koncovým uživatelem nebo jakékoli námi neodsouhlasené změny.

Toto prohlášení o shodě je základem pro označení výrobku značkou CE. Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Suchowola, 6. dubna 2017

(místo a datum vystavení)

TECHNICKÉ ÚDAJE		
MODEL:	DEMON M83260	
TYP:	OYR-12	
MOTOR:	2taktní; vzduchem chlazený	
VÁLEC:	chromovaný	
MAX. OTÁČKY:	7500 ot./min	
OTÁČKY NA VOLNOBĚHU:	3000 ot./min	
VÝKON:	1.49 kW	
ZDVIHOVÝ OBJEM:	52 cm ³	
POHON:	odstředivá suchá spojka	
ČISTÁ HMOTNOST:	16 kg	
ŠÍŘKA ZÁBĚRU:	30 cm	
PRACOVNÍ HLOUBKA:	9 cm	
DOPORUČENÉ PRACOVNÍ HLAVY:	M8326001	
PALIVOVÁ SMĚS:	25 : 1 (palivo : olej)	
HLADINA AKUSTICKÉHO VÝKONU:	93 dBA	Nejistota k=3dBA
AKUSTICKÝ TLAK:	92 dBA	
PALIVOVÁ NÁDRŽ:	1200 ml	
ÚROVEŇ VIBRACÍ		
6,98 m/s ²		
NEJISTOTA K=1,5 m/s ²		

DOPORUČENÉ NÁHRADNÍ DÍLY	
NÁZEV	KÓD VÝROBKU
OCHRANNÝ ŠTÍT SÍŤKA	M83093
NÁHRADNÍ STARTÉR	M83119

ZAPALOVACÍ SVÍČKA	M831072
NÁHRADNÍ NÁDRŽ	M831074
NÁHRADNÍ OVLÁDACÍ RUKOJEŤ	M83110
K dispozici v e-shopu www.hobynaradi.cz	
K DISPOZICI TAKÉ ŠIROKÝ SORTIMENT PŘÍSLUŠENSTVÍ	

POZNÁMKY

[illegible]

MOTOROVÝ KULTIVÁTOR

Model zařízení:

Číslo motoru:
(JE UMÍSTĚNO NA BLOKU MOTORU)

Datum prodeje

.....

Podpis a razítko prodejce

**PODMÍNKOU PRO PROVEDENÍ ZÁRUČNÍ OPRAVY JE PŘEDLOŽENÍ PLATNÉHO, VYPLNĚNÉHO
ZÁRUČNÍHO LISTU A DOKLADU O KOUPI ZAŘÍZENÍ.**



Záruka se vztahuje na vady materiálu. Veškeré náklady spojené s dodáním zařízení do servisu nebo na prodejní místo hradí uživatel.

Záruční podmínky

V souladu se zákonem č. 136/2002 Sb. se na Vámi zakoupený výrobek poskytuje záruka na dobu 24 měsíců od data prodeje. V případě nákupu zboží používané pro obchodní nebo podnikatelskou činnost je záruční doba 12 měsíců. Záruka je poskytována pouze v případě, že jsou výrobky používány v souladu s návodem k obsluze a způsobu použití.

Ze záruky jsou vyjmuty všechny díly podléhající přirozenému opotřebení, přetížením, použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen a na závady vzniklé při dopravě nebo nesprávným (neodborným) zacházením. Za nesprávné zacházení považujeme příklad, kdy nebyl brán zřetel na návod k obsluze a obecně závazné předpisy pro práci s výrobkem. Obdobně se hodnotí i pokus o neodbornou opravu nad rámec doporučené údržby.

Záruka se vztahuje výlučně na závady způsobené vadou materiálu, výrobní montáže nebo technologií zpracování.

Nárok na uplatnění záruky zaniká:

- 1) výrobek nebyl používán v souladu s návodem k obsluze
- 2) byl proveden jakýkoliv zásah do konstrukce stroje bez předchozího písemného souhlasu firmou KAXL s.r.o.
- 3) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen
- 4) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí
- 5) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby
- 6) škody vzniklé působením vnějších mechanických, teplotních či chemických vlivů
- 7) vady byly způsobeny nevhodným skladováním, či manipulací s výrobkem
- 8) výrobek byl používán (pro daný typ výrobku) v agresivním prostředí např. prашném, vlhkém
- 9) výrobek byl použit nad rámec přípustného zatížení

Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. opotřebení uhlíků, zapalovací svíčka atd.)

Pro provoz výrobků používejte pouze doporučené příslušenství a originální náhradní díly.

Nároky uplatňujte ihned po zjištění závady u prodejce, který Vám výrobek prodal, a informujte se o možnostech opravy v pověřené opravně. Nebude-li se na Vámi uplatňovanou závadu vztahovat záruka, budou Vám fakturovány práce a náklady spojené s kontrolou a montáží a demontáží součástí. Při uplatňování nároků předložte řádně vyplněný záruční list nebo jiný doklad o koupi opatřený datem prodeje.

Do opravy předávejte výrobek v čistém stavu, řádně vyčištěný, zbaven prachu či špíny. Spolu s výrobkem zašlete i jeho originální příslušenství k určení přesné diagnostiky závady.

Při zasílání dopravní službou vylijte z výrobku nespotřebované palivo a olej. Výrobek řádně zabalte, nejlépe do původního obalu tak, aby nedošlo k jeho poškození. Škody, způsobené nedostatečným zabalením zásilky, nelze uznat jako záruční vady!

Do motorů používejte jen paliva a oleje odpovídající klasifikace, popř. paliva a oleje doporučené značkovým prodejcem. Vzniklé škody, způsobené používáním nevhodného paliva a nevhodných olejů, Vám nebudou v záruce uznány.

.....
(podpis uživatele)